УДК 536.46

УПРАВЛЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ГОРЕНИЯ АЛЮМИНИЕВО-ВОЗДУШНОГО ФАКЕЛА В СПУТНОМ ПОТОКЕ ВОЗДУХА

© 2007 А. Г. Егоров, А. Н. Попов

Тольяттинский государственный университет

Представлены результаты экспериментальных исследований характеристик горения алюминиево-воздушного факела и способ управления характеристиками горения факела в спутном потоке воздуха (M = 0...0,6).

Результаты проведенных исследований показали, что геометрическими параметрами и характеристиками горения алюминиевовоздушного факела можно эффективно управлять с помощью кольцевых лопаточных завихрителей с диффузорной насадкой (S = 1, 8...2, 0).

Скорость горения топлива и, в конечном счете, полнота его выгорания во многом зависят от условий воспламенения частиц и теплового уровня в начальной зоне горения. Одним из наиболее распространенных случаев повышения температуры среды в зоне воспламенения топлива служит рециркуляция части нагретых продуктов сгорания в начальную область зоны горения. Как правило, рециркуляция возникает в результате ввода воздуха закрученной струей, создающей подсос горячих газов в центральную часть зоны воспламенения.

Закрутка потока широко используется в камерах сгорания двигателей ЛА как средство управления размерами пламени, его формой, стабилизацией и интенсивностью горения.

С точки зрения организации процесса горения одно из наиболее существенных и полезных явлений в закрученных струйных течениях - образование приосевой рециркуляционной зоны, которая существенно укорачивает длину факела и расстояние от горелки, на котором происходит стабилизация пламени. Форма и размер рециркуляционной зоны и соответствующей области с повышенным уровнем турбулентности оказывает решающее влияние на устойчивость факела, интенсивность процесса горения и другие характеристики пламени [1]. Поэтому на начальном этапе были проведены исследования влияния геометрических параметров закручивающего устройства на размеры обратных токов за горелочным устройством в изотермических условиях. Было определено влияние формы насадки и количества лопаток завихрителя (параметра закрутки *S*) на размер и форму зоны обратных токов.

Так, результаты экспериментов при одинаковом параметре закрутке S = 1,8 без насадки и с цилиндрической насадкой показали, что длина зоны рециркуляции, полученная с завихрителем без насадки, была 166 мм, с цилиндрической насадкой (длиной 65 мм) - 190 мм.

Этот факт объясняется тем, что в потоке за кольцевым лопаточным завихрителем (с цилиндрической выходной частью) при малых значениях параметра закрутки S образуется длинная тонкая зона обратных токов (при $S \approx 0,7$, $L \approx 3,5d$). По мере роста интенсивности закрутки узкая зона обратных токов удлиняется и достигает максимальной протяженности приблизительно при S = 1,5...2,0, затем при S > 2 становится шире и короче [1].

В опытах при том же значении параметра закрутки *S* с диффузорной насадкой длиной 200 мм и углом раскрытия 60° длина зоны обратных токов составила ~ 350 мм. Следовательно, длина зоны обратных токов с диффузорной насадкой по сравнению с вариантом без насадки увеличилась вдвое. Наши результаты подтверждаются данными [2], где отмечено, что диффузорное сопло, установленное на выходе из закручивающего устройства, значительно увеличивает рециркуляци-

онную зону. Так, диффузор с полууглом раскрытия 35° при относительной длине $L_{o}/d_{c} = 0,7$ увеличивает максимальный диаметр зоны обратных токов более чем в два раза, а при значении $L_{o}/d_{c} = 3$ - более чем в три раза.

На горелочном устройстве с диффузорной насадкой определялось влияние параметра закрутки *S* на размеры зоны рециркуляции. Было получено, что с увеличением параметра закрутки *S* от 1,8 до 2,0 длина зоны рециркуляции увеличивается с 350 до 400 мм.

Таким образом, исследования аэродинамической картины течения за горелочным устройством с завихрителем и различными типами насадок показали возможность образования за ними ЦТРЗ, форму, размеры и интенсивность которой можно изменять в широком диапазоне конструкцией насадки и параметром закрутки *S*.

На рис. 1 показаны горелочные устройства с цилиндрической и диффузорной насадками, а также конструкция лопаточного завихрителя с прямыми лопатками, расположенными под углом 45° к оси горелки.

Следующий этап исследования заключался в определении эффективности применения завихрительных устройств в условиях работы горелочного устройства в спутном потоке воздуха. Испытания проводились на открытом стенде в условиях окружающей среды, при атмосферном давлении $P_H = 447...450$ мм рт. ст. и температуре $T_H = 27...30$ °C в спутном поттоке воздуха, скорость которого изменялась в диапазоне M = 0...0, 6.

Замер температуры в факеле осуществлялся при помощи тепловизора AGA-680, состоящего из блока камеры, индикатора теплового изображения и индикатора выделенной строки. Экран индикатора выделенной строки фотографировался камерой АНФ с частотой 1 кадр/с. На экране индикатора теплового изображения визуализировалась кар-



Рис. 1. Общий вид горелочных устройств: а - горелка с цилиндрической насадкой; б - с диффузорной насадкой; в - вид со стороны среза камеры;

r - конструкция завихрительного устройства с прямыми лопатками ($a = 45^{\circ}$)



Рис. 2. Изменение температуры на оси факела в зависимости от **a** : горючее - АСД-4 + АПС-1 + ПА-1 (в соотношении 10:5:4 по объему) пунктирная линия - предельное значение температуры, измеряемое тепловизором AGA-680; 1 - **a** = 0,7; 2 - **a** = 2,6

тина относительного распределения температуры в струе (более интенсивный фон соответствовал более высокой температуре). Индикатор выделенной строки обеспечивал визуализацию распределения температуры по оси струи в реальном времени с частотой 16 строк/с.

Следует отметить, что верхний предел измерения температуры для тепловизора AGA-680 составлял 1873 К, тогда как температура пламени, зафиксированная нами методом прожигания вольфрамовых сеток и полученная в [3] пирометрическим способом, превышает 3000 К и соответствует температуре кипения окиси алюминия (3600...3850 К). В процессе испытаний проводилась также и киносъемка факела.

Изменение температуры на оси затопленного алюминиево-воздушного факела в зависимости от значения *а* показано на рис. 2.

Из рисунка видно, что максимальные значения температуры на оси факела с ростом *a* смещаются от среза камеры. Так, при a = 0,7 значение температуры T = 1873 К зафиксировано на расстоянии 0,5...1,5 м, а при a = 2,6 - на расстоянии 1,8...3,8 м от среза камеры.

На рис. 3 показан прямоточный турбулентный алюминиево-воздушный факел в спутном потоке воздуха.



Рис. 3. Прямоточный алюминиево-воздушный факел в спутном потоке воздуха M = 0,6: горючее - АСД-4 + АПС-1 + ПА-1 (в соотношении 10:5:4 по объему); **a** = 1,2

Из рисунка видно, что спутный высокоскоростной поток воздуха в нескольких местах «пережимает» факел, который имеет неопределенные очертания и сильно размыт.

Изменение температуры вдоль оси алюминиево-воздушного факела в спутном потоке воздуха с закруткой и без закрутки показано на рис. 4.

Из рисунка видно, что рост температуры в закрученном алюминиево-воздушном

факеле начинался раньше, чем в прямоточном, и длина факела сократилась в 2 раза.

Полученные результаты наших испытаний совпадают с данными [1], где отмечено, что в закрученном факеле смешение происходит быстрее, чем в незакрученном, несмотря на большой поток массы. Распределение температуры по радиусу в первом случае более равномерно, а вдоль оси температура нарастает до больших значений, причем рост



Рис. 4. Изменение температуры на оси факела: горючее - АСД-4 + АПС-1 + ПА-1 (в соотношении 10:5:4 по объему); **a** = 2,4; скорость спутного потока воздуха M = 0,4; 1 - закрученный факел S = 2,0 (диффузорная насадка); 2 - прямоточный факел

температуры в закрученном потоке начинается раньше, чем в незакрученном, - на расстоянии одного диаметра за срезом горелки.

К сожалению, значение T = 1873 К является предельным для тепловизора AGA-680, в силу чего отсутствовала возможность сравнить максимальные значения температур в закрученном и прямоточном алюминиево-воздушном факеле.

Влияние конструктивных параметров горелочного устройства (конструкция насадки) на алюминиево-воздушный факел в спутном потоке воздуха показано на рис. 5.

Из рисунка видно, что применение кольцевых лопаточных завихрителей с прямыми лопатками оказывает благоприятное воздействие на турбулентный алюминиевовоздушный факел в спутном потоке воздуха, поскольку факел существенно сократился по длине, отличается более четкими формами и устойчив к размыванию по сравнению с прямоточным (см. рис. 3).

Также видно, что конструкция насадки влияет на длину и форму факела.

Изменение температуры вдоль оси алюминиево-воздушного факела в зависимости от конструкции насадки и параметра закрутки *S* показано на рис. 6.

Из рисунка видно, что длина факела в опытах с диффузорной насадкой в сравнении с цилиндрической уменьшается с 2,5 до 1,5 м и нарастание температуры происходит раньше.

Это объясняется тем, что диффузорное сопло значительно увеличивает рециркуляционную зону в диаметре. Поток массы в обратном течении также возрастает, и выгорание факела происходит на более коротком



a



Рис. 5. Алюминиево-воздушный факел в спутном потоке воздуха: горючее - АСД-4 + АПС-1 + ПА-1(в 10:5:4 частей по объему); $M = 0,4; \ a = 2,4;$ параметр закрутки S = 2,0; а - цилиндрическая насадка; б - диффузорная насадка



Рис. 6. Зависимость температуры на оси факела от параметра закрутки S и формы насадки: горючее - АСД-4 + АПС-1 + ПА-1 (в соотношении 10:5:4 по объему); **a** = 2,4; M = 0,4; 1 - диффузорная насадка (S = 2,0); 2 - цилиндрическая насадка (S = 1,8)

расстоянии от среза горелки. Кроме того, установка диффузора на выходе из закручивающего устройства может приводить к уменьшению коэффициента гидравлического сопротивления на 20 - 30 % [2].

Таким образом, результаты проведенных исследований показали, что геометрическими параметрами и характеристиками сгорания в затопленном алюминиево-воздушном факеле можно управлять посредством изменения *a*, а в спутном высокоскоростном потоке воздуха - с помощью кольцевых лопаточных завихрителей.

Список литературы

1. Гупта А.К., Лилли Д. Ж., Сайред Н. Закрученные потоки. - М., 1987. - 588 с.

2. Chigier N. A., Beer J. M., Trans. ASME 86D. J. Basic Eng. № 4. P. 788.

3. Похил П. Ф., Беляев А. Ф., Фролов Ю. В. и др. Горение порошкообразных металлов в активных средах. - М.: Наука, 1972. – 293 с.

COMBUSTION CHARACTERISTICS MANAGEMENT OF AIR-ALUMINUM FLAME IN CO-CURRENT AIR FLOW

© 2007 A. G. Egorov, A. N. Popov

Togliatti State University

The report presents the results of an experimental study of combustion characteristics of an air-aluminum flame and method of management of combustion characteristics in a co-current air flow (M = 0...0,6).

The study reveals that geometry and characteristics of an air-aluminum flame combustion can be effectively managed by using circular vane swirlers and a diffusion nozzle (S = 1, 8...2, 0).