

## ХАРАКТЕРИСТИКА РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

В статье отражено, что для анализа и эффективного управления рынком транспортных услуг, а также принятия решений по его дальнейшему развитию и устойчивому функционированию необходимы данные, отражающие развитие транспортной отрасли под влиянием как внешних, так и внутренних факторов.

Представлена характеристика экономической деятельности Самарской области, и проведен SWOT-анализ рынка транспортных услуг.

**Ключевые слова:** транспортные услуги, решения, развитие, устойчивое функционирование, данные, транспортная отрасль, внешние факторы, внутренние факторы.

Основным условием эффективного функционирования организаций, предоставляющих транспортные услуги в рыночной экономике является достижение оптимального уровня затрат и качества обслуживания потребителя транспортных услуг. Потребителя на рынке транспортных услуг привлекают максимальная сохранность груза, минимальные сроки доставки, удобства по сдаче и получению грузов, а также возможность получения достоверной информации об условиях перевозки и местоположении груза, тарифах на перевозку. В этом случае он готов нести соответствующие затраты.

Деятельность рынка транспортных услуг основывается на потребностях клиента. Его не интересуют затраты предприятий транспорта на организацию качественного обслуживания. С повышением требований потребителей к качеству предоставляемых услуг должны повышаться и требования к функционированию рынка транспортных услуг. [1].

Актуальность выпускной квалификационной работы заключается в предоставлении достоверных данных о количественных показателях, соответствующих полному раскрытию структуры и возможностей регионального рынка транспортных услуг. В связи с тем, что транспорт представляет собой не только одну из отраслей народного хозяйства страны, но и одно из наиболее существенных условий для успешного функционирования всей ее экономики, оказывает активное влияние на формирование территориального развития производства страны в целом и регио-

нов, то его анализ является важной задачей для всех заинтересованных лиц.

Самарская область находится в юго-восточной части европейской территории РФ, в Среднем Поволжье. С севера она граничит с Республикой Татарстан, а на юге – с Саратовской областью и Республикой Казахстан, на востоке имеет границу с Оренбургской областью, на северо-западе – с Ульяновской. Самарская область имеет выгодное экономико-географическое, географическое и транспортно-географическое положение. По территории области протекает самая крупная судоходная река Европы Волга. Самарская область, обладая всеми видами транспорта (за минусом морского), имеет транспортный выход не только в любую точку РФ, но также в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Самарская область имеет площадь территории, равную 53,6 тыс. кв. км (занимает 50-е место в РФ), или 0,3 % от всей площади территории государства. Протяженность области с севера на юг составляет 335 км, а с запада на восток равна 315 км [3].

Численность жителей области (на 01.01.2015) равна 3 212,7 тыс. человек, плотность населения составляет 59,9 чел. на 1 кв. км [3].

Столица области – городской округ Самара с количеством населения 1 171,9 тыс. человек. Округ имеет площадь территории, равную 541,98 кв. км.

Кроме г.о. Самары к крупным населенным пунктам Самарского региона по количеству жи-

\* © Юкласова А.В., 2016

Юкласова Анастасия Валерьевна (kafecop@mail.ru), кафедра государственного и муниципального управления, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, 443086, Российская Федерация, г. Самара, Московское шоссе, 34.

телей относятся г.о.Тольятти (719,7 тыс. чел.), г.о. Сызрань (176 тыс. чел.), г.о. Новокуйбышевск (107,3 тыс. чел.) [3].

В таблице 1 представлены основные социально-экономические показатели Самарской области и их прогноз.

Таблица 1

### Социально-экономические показатели развития Самарской области на период до 2030 года [2]

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значение показателей по годам			
			2015	2016 – 2020	2021 – 2025	2026 – 2030
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. кв. км	53,59	53,59	53,59	53,59
2.	ВРП	млрд руб.	1219,8	1612,3	2427,4	3717,9
3.	ВРП на душу населения	тыс. руб.	380,1	502,0	749,8	1145,3
4.	Темп роста ВРП	%	96,8	104,0	105,1	105,7
5.	Индекс потр. цен в % к предыдущему году	%	115,5	105,6	103,9	102,7
6.	Кол-во населения, в том числе:	тыс. чел.	3209,1	3211,7	3236,8	3246,3
7.	Городского	тыс. чел.	2577,9	2579,0	2600,0	2608,3
8.	Сельского	тыс. чел.	631,2	632,7	636,8	638,0
9.	Трудоспособного возраста	тыс. чел.	1857,2	1832,2	1806,9	1789,5
10.	Темп роста числа жителей	%	99,91	100,09	100,13	100,02
11.	Коэффициент естест. прироста населения	на 1000 чел.	-1,8	-0,7	-1,1	-1,8
12.	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 чел.	-0,5	2,0	2,3	1,9
13.	Среднедушевой доходы (в месяц) в ценах 2014 г	руб./мес.	23720	25865	30651	35692
14.	Темп роста среднедуш. денежных доходов	%	91,0	103,1	103,5	102,9

Таблица 2

### Транспортно-логистический сектор Самарской области [3]

Сектор	Подсектора	Услуги/продукты	Организации
Транспортно-логистический сектор	Автомобильный транспорт, городской, электрический транспорт	пассажирские перевозки; технические перевозки; техническое обслуживание подвижного состава	ОАО «АВ и АС СО» МП г.о. Самара «Пассажир-автотранс»; ООО «Авто-Экспресс» ООО «СамаТрансАвто» МП г.о. Самара «ТТУ» МП г.о. Самара «Самарский метрополитен»
	Железнодорожный транспорт	пассажирские перевозки; грузовые перевозки; ремонт составов; поддержание путевой инфраструктуры	Куйбышевская ж/д – филиал ОАО «РЖД» ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания» Филиал ПАО «Трансконтейнер» на Куйбышевской ж/д
	Авиационный транспорт	пассажирские перевозки; грузовые перевозки; поддержание аэропортового хозяйства	АО УК «Аэропорты регионов» в г.Самара (МА «Курумоч») Аэродром «Безымянка» Аэродром «Смышляевка»
	Водный транспорт	пассажирские перевозки; грузовые перевозки; ремонт судов; поддержание инфраструктуры	АО «Самарский речной порт» ОАО «Речной порт Тольятти» ООО «Самарское речное предприятие» ООО «Прайм Шиппинг»
	Складские услуги	перераспределение товаров и грузов; хранение товаров и грузов	АО «Средневожская логистическая компания» Логистический центр «Нестлефуд» Тольяттинский логистический центр Логистический комплекс компании «Виктор и К <sup>о</sup> » АО «РосТрансТерминал» Складские комплексы АО «СамараТранс-Авто 2000»

В экономике Самарского региона рынок транспортных услуг характеризуется более высокой производительностью, чем другие сектора и кластеры, и занимает 4-е место по объемам выручки предприятий и по количеству занятых (табл. 3 и 4).

Доля рынка транспортных услуг в совокупном объеме выпуска всех кластеров и совокупной занятости населения Самарского региона по объему отрасли, по ее роли в экономике и по отраслевой производительности находится в рядах лидеров среди регионов сравнения. При этом общая доля занятых в предоставлении транспортных услуг по Самарской области соответствует средним показателям числа занятых в транспортном комплексе других регионов (табл. 5).

Доля занятости населения Самарской области по регионам в секторе транспортных услуг в % от общей занятости РФ остается на шестом месте.

Рынок транспортных услуг региона остается на низком уровне после кризиса 2008 года: пассажирский оборот составил в 2014 году – 4,6 млрд пассажиро-км, в 2015 году – 4,3 млрд пассажиро-км (в 2008 г. – 5,8 млрд пассажиро-км) [3].

Агрегированные параметры транспортного обслуживания жителей региона сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания, и данные о них для сценария развития на период до 2030 года представлены в таблице 6.

Данный прогноз свидетельствует о том, что в долгосрочной перспективе сохранится повышение числа отправок пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом, а также повышение мобильности населения, в том числе и в рамках проведения чемпионата мира по футболу в г.о. Самаре в 2018 году.

Таблица 3

## Доля транспортного сектора в совокупном выпуске всех кластеров Самарской области [3]

Кластеры Самарской области	Доля транспортного сектора, %
Автомобилестроение	15,8
ЖКХ	11
Нефтегазовый	10,4
Транспорт и логистика	100 (8,4)
Химический	8
Строительный	5
Металлургический	3,5
Информационный	3,5
Электротехнический	2,7
Агропромышленный	2,6
Аэрокосмический	1,1
Прочие	28

Таблица 4

## Доля транспортного сектора в совокупной занятости региона [2]

Виды деятельности	Доля транспортного сектора, %
Образование и наука	14,6
Здравоохранение	11
Автомобилестроение	9,2
Транспорт и логистика	8,1
Гос. управление	8,1
Энергетика и ЖКХ	4,6
Строительство	3,8
АПК	3,4
Аэрокосмическая	3,4
Химическая	2,9
Металлургическая	2,7
Физкультура и спорт	2,0
Телекоммуникации	1,9
Электрооборудование	1,6
Нефтегазовая	1,2
Прочие	21,3

В 2016 году большая часть потребителей рынка транспортных услуг была вынуждена проводить политику, направленную на оптимизацию издержек,

в том числе и издержек на пользование транспортом. Далее представим SWOT-анализ рынка транспортных услуг Самарской области (табл. 7).

Таблица 5

**Общая доля занятых в оказании транспортных услуг по субъектам РФ [2]**

Субъект Федерации	Доля занятость (% от общей занятости)
Хабаровский край	11,1
Тюменская область	8,8
Московская область	8,5
Иркутская область	8,1
Саратовская область	7,7
Самарская область	7,6
Челябинская область	7,3
Вологодская область	7,1
Свердловская область	6,9
Оренбургская область	6,8
Нижегородская область	6,7
Республика Татарстан	6,6
Пермский край	6,2
Ульяновская область	6,1
Республика Башкортостан	5,8
Калужская область	4,4

Таблица 6

**Сбалансированные параметры транспортного обслуживания жителей субъектом РФ (Самарская область) на перспективу до 2030 года [3]**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2014 год	2015 год	2016 – 2020 годы	2021 – 2025 годы	2026 – 2030 годы
<b>Обязательные параметры</b>							
1.	Количество отправленных пассажиров	млн пас.	122,96	122,93	114,79	114,92	115,15
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пас.	8,21	8,22	8,24	8,27	8,31
1.2.	Автомобильный транспорт	млн пас.	114,75	114,71	106,55	106,65	106,84
2.	Коэффициент подвижности	пас.-км/чел.	119,5	124	126	130	133
2.1.	Железнодорожный транспорт	пас.-км/чел.	37,5	38	38	38	38
2.2.	Автомобильный транспорт	пас.-км/чел.	82	86	88	92	95
3.	Доля жителей, имеющих доступ к тр. обслуживанию	%	81 %	81 %	81 %	82 %	82 %
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	81 %	81 %	81 %	82 %	82 %
3.2.	Автомобильный транспорт	%	79 %	79 %	80 %	81 %	82 %
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступа тр. обслуживанию	ед.	240	240	239	235	235
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	241	241	240	235	235
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	272	271	270	260	260
5.	Плотность транспортной сети	км/кв. км	0,171	0,171	0,171	0,171	0,171
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,145	0,145	0,145	0,145	0,145
6.	Величина гос. субсидий, в том числе:	млн руб.	255,021	242,269	252,95	252,95	252,95

Окончание табл. 6

6.1	Бюджет субъекта РФ	млн руб.	255,021	243,021	242,269	242,269	242,269
6.1.1.	Компенсация доходов в связи с регулированием тарифов в ж/д сообщении	млн руб.	228	216	216,6	216,6	216,6
6.1.2.	Компенсация доходов в связи со льготами обучающимся	млн руб.	27,021	27,021	25,669	25,669	25,669
6.2.	Федеральный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0
7.	Темп роста тарифов к темпу роста доходов населения	%	- <*>	173	171	100	100
7.1.	Железнодорожный транспорт	%	- <*>	165	100	100	100
7.2.	Автомобильный транспорт	%	- <*>	181	242	100	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	285	285	290	350	400

Таблица 7

## SWOT-анализ рынка транспортных услуг Самарской области

Сильные стороны рынка транспортных услуг региона	Слабые стороны рынка транспортных услуг региона
<p>высокая плотность автодорожных и железнодорожных транспортных сетей;</p> <p>выгодное географическое положение на пересечении важных транспортных путей на границе Республикой Казахстан, транспортные возможности торговли со Средней Азией и Китаем (международные транспортные пути «Трансиб», «Север-Юг», направление «Средняя Азия – Европа») (рис. 53);</p> <p>Положение Самарской области относительно крупнейших транспортных коридоров:</p> <p>расположение на реке Волге и доступ к Единой системе водных путей Европейской части Российской Федерации и выход к Каспийскому, Черному, Балтийскому морям. В случае развития соответствующей нормативно-правовой базы река Волга может стать транспортной магистралью для перевозок грузов из Южного Каспия в Европу.</p> <p>Строительство крупных транспортно-логистических комплексов, которые позволят лучше использовать потенциал области:</p> <p>участки, прилегающие к региональной автомобильной дороге «Самара–Пугачев–Энгельс–Волгоград»;</p> <p>участки в районе ж/д станции Кинель;</p> <p>участки в устье р. Самары с созданием нового грузового речного порта;</p> <p>участки в районе г. Октябряска;</p> <p>участки в районе г. Тольятти;</p> <p>участки в районе аэропорта «Курумоч»</p>	<p>высокий уровень износа транспортной сети и логистической инфраструктуры;</p> <p>удаленность единственного аэропорта от крупнейших городов Самарско-Тольяттинской агломерации, низкий уровень его транспортной доступности;</p> <p>недостаточная пропускная мощность автодорог (наличие «узких мест» между Самарой и Тольятти);</p> <p>отсутствие автомобильных мостовых переходов через Волгу;</p> <p>Самарская область способна повысить интенсивность использования своих транспортных коридоров, однако для этого ей нужно усилить конкурентные преимущества перед соседними регионами</p> <p>Самарская область находится на пересечении транспортных коридоров, но основные потоки грузов проходят по территории других регионов</p> <p>планируемые ТЛК Санкт-Петербург, Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань, Оренбург, Актобе, Алматы, Самара, Таллин, Хельсинки, Китай, Волгоград, Челябинск, Екатеринбург;</p> <p>высокая степень износа инфраструктуры и подвижного состава общественного пассажирского транспорта;</p> <p>слабое развитие системы скоростных пассажирских перевозок внутри крупных городов и между центрами Самарско-Тольяттинской агломерации;</p> <p>нехватка специализированных логистических комплексов</p>
<p>Возможности для развития рынка транспортных услуг региона</p>	<p>Угрозы для развития рынка транспортных услуг региона</p>
<p>улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу; дальнейшее развитие и модернизация инфраструктуры МА «Курумоч», что дает основания рассматривать возможность создание на его базе аэрополиса (совокупность зон деловой и культурно-спортивной активности вокруг аэропорта);</p> <p>строительство мостового перехода через Волгу и организацию ускоренного железнодорожного сообщения между Самарой, МА «Курумоч» и Тольятти;</p> <p>развитие речных грузовых и пассажирских перевозок;</p> <p>развитие сектора транспорта и логистики в результате активизации международной торговли</p>	<p>увеличение степени износа транспортной инфраструктуры вследствие недостаточного объема инвестиций в транспортный сектор;</p> <p>нарастание дефицита транспортной инфраструктуры вследствие нереализации запланированных проектов;</p> <p>снижение объемов перевозки грузов и пассажиров вследствие неблагоприятной экономической ситуации;</p> <p>деградация системы общественного транспорта вследствие отсутствия целенаправленной политики поддержки и развития общественного транспорта</p>

**Количество автомобилей на 1000 человек населения [3]**

Страна	Кол-во автомобилей на 1000 чел.
США	797
Япония	591
Германия	572
Нидерланды	527
Белоруссия	362
Самарская область	255
Россия	249
Украина	173

SWOT-анализ показывает, что в Самарской области имеется очень много сильных, конкурентоспособных сторон и большие возможности для развития рынка транспортных услуг. Вместе с тем автодорожная инфраструктура области характеризуется большой степенью износа, сравнительно плохим техническим состоянием и низкой степенью использования для пассажирских перевозок общественным транспортом.

Комплексному развитию автодорожных перевозок препятствует отсутствие мостовых автомобильных переходов через реку Волгу в Самарской области. В настоящее время данные перевозки осуществляются по гидротехническим и техническим сооружениям Жигулевской ГЭС, которые имеют большие ограничения по пропускной способности и являются источником значительной техногенной опасности не только для территории региона, но и для других субъектов РФ [3].

В таблице 8 приведен уровень автомобилизации в Самарском регионе, РФ и некоторых странах.

Значительные угрозы для развития транспортной системы представляет повышающаяся автомобилизация региона. По данному показате-

лю Самарский регион значительно отстает от развитых стран. Но рост доходов населения стимулирует процесс автомобилизации и повышает нагрузку на транспортную сеть области.

**Библиографический список**

1. Развитие рынка транспортных услуг [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mintrans.ru>.
2. Регионы России. Статистический ежегодник : стат. сб. / Госкомстат России. М., 2016. 386 с.
3. Россия в цифрах. 2016: Краткий статистический сборник / Росстат. М.: Росстат, 2016. 285 с.

**References**

1. *Razvitie rynka transportnykh uslug* [Development of the transport services market]. Retrieved from: <http://www.mintrans.ru> [in Russian].
2. *Regiony Rossii. Statisticheskii ezhegodnik : stat. sb. / Goskomstat Rossii* [Regions of Russia. Statistical yearbook: statistics digest]. State Statistics Committee of the Russian Federation. M., 2016, 386 p. [in Russian].
3. *Rossia v tsifrakh. 2016: Kratkii statisticheskii sbornik. Rosstat* [Russia in numbers. 2016: A Brief Statistical Digest. Rosstat]. M.: Rosstat, 2016, 285 p. [in Russian].

*A.V. Yuklasova\**

**CHARACTERISTICS OF THE TRANSPORT MARKET OF THE SAMARA REGION**

The article reflects that the analysis and effective management of the transport services market, as well as decision-making on its further development and sustainable functioning of the required data reflecting the development of the transport sector is influenced by both external and internal factors.

The paper presents the characteristics of economic activities of the Samara Region and the SWOT analysis of the transport market is carried out.

**Key words:** transport services, solutions, development, sustainability, data, transport industry, external factors, internal factors.

\* *Yuklasova Anastasia Valerievna* ([kafecon@mail.ru](mailto:kafecon@mail.ru)), Department of State and Municipal Management, Samara National Research University, 34, Moskovskoye shosse, Samara, 443086, Russian Federation.