

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ (SWOT-АНАЛИЗ)**

В статье проведен SWOT-анализ социально-экономического развития Самарской области. Показаны сильные и слабые стороны, угрозы и возможности в развитии региона, динамика основных видов деятельности, причины повышения и снижения показателей. Отмечено, что в регионе имеются предпосылки для экономического роста. Отражено влияние на ВРП региона большого числа ключевых макроэкономических факторов в 2015–2016 годах.

Ключевые слова: анализ, прогноз, индекс, динамика, валовый региональный продукт, рейтинг, экономика, отрасли, импортозамещение, виды деятельности, рецессия, промышленность, услуги.

Для организации и проведения стратегических исследований используется SWOT-анализ, представляющий определенные показатели социально-экономической деятельности региона, по итогам проведения которого можно определить сильные и слабые стороны в развитии субъекта экономики, возможности и наличие угроз, определить перспективы развития анализируемого региона на определенный период. В случае проведения SWOT-анализа региона его сильные и слабые стороны определяются по сравнению с другими регионами, являющимися конкурентами, а также общероссийскими тенденциями в целом.

Проводя SWOT-анализ Самарской области, необходимо определить, что же является сильными сторонами, влияющими на развитие региона:

1. Диверсифицированная экономика и благоприятный кластерный портфель. Экономика Самарского региона – одна из наиболее диверсифицированных региональных экономик в ПФО и в целом по РФ. В регионе представлены почти все основные отрасли и сферы деятельности. Особенностью Самарского региона является многоотраслевая специализация: аэрокосмическое машиностроение, электроэнергетика, производство автомобилей и автокомпонентов, нефтедобыча и нефтепереработка, цветная металлургия, химия, сельское хозяйство и пр. [1].

Самарский регион характеризуется высокой степенью кластеризации экономики и обладает благоприятным кластерным портфелем с высоким потенциальным уровнем производительности труда. Ключевую роль в экономике области играют автомобилестроительный и нефтехимический кластеры, а также наукоемкий кластер региональной промышленности – аэрокосмический, формируемый промышленными предприятиями трех основных отраслей [2]:

- машиностроения в ракетно-космической сфере;
- авиа и самолетостроения;
- двигателестроения для авиационной и космической отрасли, а также нефтепереработки.

Имеются все необходимые предпосылки для формирования в регионе агропищевого кластера (включающего сельское хозяйство и пищевую промышленность), транспортно-логического кластера, кластера строительства и производства строительных материалов.

2. Наличие высокого уровня урбанизации населения региона, привлекательность области для трудовой миграции. Самарский регион характеризуется высоким уровнем урбанизации по сравнению с другими регионами Российской Федерации. Это влияет на качество кадрового потенциала области, что подтверждается высоким уровнем образованности и квалификации персо-

* © Тюкавкин Н.М., 2016

Тюкавкин Николай Михайлович (tnm-samara@mail.ru), кафедра экономики инноваций, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П.Королева, 443086, Российская Федерация, г. Самара, Московское шоссе, 34.

** Работа выполнена в рамках финансирования гранта: региональный конкурс «Волжские земли в истории и культуре России» 2016 – Самарская область. Тип проекта 16 – 12 – 63004. Тема проекта: «Актуальные вопросы интеграции, диверсификации и модернизации регионального промышленного комплекса». Номер государственной регистрации НИОКР: АААА-А16-116041310109-7.

нала, а также способствует концентрации потребительского спроса в ключевых городах Самарского региона, что делает региональный потребительский рынок одним из наиболее привлекательных в России [3].

Самарский регион является достаточно привлекательным для трудовой миграции: на протяжении длительного времени в области отмечается стабильный миграционный приток. При этом в структуре миграционного притока преобладает трудоспособное население.

3. Выгодное территориально-географическое расположение. Самарский регион имеет выгодное территориальное расположение, которое обеспечивает доступ к значительной части российского и азиатского рынков. Регион находится в стратегически близкой доступности к большинству крупнейших городов РФ: десять городов-миллионников России, включая и столицу РФ, удалены от г. Самары не далее чем на 1000 километров. В радиусе 500 километров от Самары проживает около 25 млн чел., а в радиусе до 1000 километров – более 80 млн чел. [4].

Самарский регион расположен на пересечении важнейших транспортных коридоров, обеспечивающих движение товаров в направлениях восток – запад и юг – север. Развитая дорожно-транспортная и логистическая инфраструктура связывает города области со всеми макрорегионами страны. По территории региона протекает крупнейшая водная составляющая РФ – река Волга.

4. Наличие крупных месторождений полезных ископаемых (минеральное и углеводородное сырье) в Самарском регионе. Месторождения полезных ископаемых региона представлены запасами углеводородного и минерального сырья (минерально-строительного, горнотехнического, горно-химического). В области насчитывается порядка 400 месторождений нефти, представленных в основном нефтяными запасами высокого качества. По объему добычи нефти вместе с газовым конденсатом Самарский регион занимает 7-е место среди всех регионов РФ [4]. Годовой уровень прироста запасов превышает объемы извлеченной нефти почти в 2 раза, что говорит о высокой обеспеченности региона углеводородным сырьем. Запасы минерально-строительного и горнотехнического сырья распространены практически по всей территории региона, особенно в ее центральной и восточной частях. Также на территории Самарской области нахо-

дятся месторождения горно-химического сырья: горючих сланцев, самородной серы, битумных песков и пр.

5. Благоприятные природно-климатические и погодные условия, значительное наличие рекреационных ресурсов. Регион обладает довольно благоприятными природно-климатическими и рекреационными ресурсами для развития сельского хозяйства, а также уникальными природными ландшафтами и водными объектами (р. Волга и др.), способствующими развитию внутреннего туризма.

На территории области находятся охраняемые природные парки и территории федерального значения: Жигулевский государственный природный заповедник им. И.И. Спрыгина, национальный парк «Самарская Лука» и национальный парк «Бузулукский бор». Кроме этого, на территории региона находится более двухсот особо охраняемых природных территорий регионального значения. Национальный парк «Самарская Лука» и Жигулевский заповедник имеют сертификаты ЮНЕСКО по организации в РФ комплексного Средне-Волжского биосферного резервата [5].

6. Благоприятный институциональный и деловой климат. В Самарском регионе сформированы все благоприятные условия для конструктивного диалога власти с бизнесом и общественностью, налажены механизмы поддержки бизнеса, ведется работа по снижению административных барьеров. Проводится активная политика по развитию внешнеэкономической деятельности. Оценивая эффективность деятельности руководства, глав субъектов РФ по формированию и развитию благоприятных условий для предпринимательской деятельности в 2016 году, необходимо отметить, что Самарский регион занял 9-е место среди 83 субъектов РФ [6].

Слабыми сторонами Самарской области являются:

1. Низкий уровень производительности труда и недостаточная инвестиционная активность деятельности в ключевых кластерах. Одним из основных сдерживающих факторов экономического развития в Самарской области является низкий уровень производительности труда в экономике (соотношение объема ВРП и численности занятых в экономике). Несмотря на то что доля работающего населения примерно соответствует среднероссийскому показателю, по выработке на одного занятого область отстает на

13,4 % от общероссийского уровня. Особенно низкая производительность труда присутствует в промышленных кластерах: аэрокосмическом и автомобилестроительном. В значительной степени низкий уровень производительности труда в экономике региона обусловлен использованием устаревших и недостаточно эффективных технологий на значительной части производств, а также большим объемом выпуска продукции, которая уступает внешнеэкономическим конкурентам по инноватике, новизне и, как следствие, потребительской ценности.

2. Недостаточная инновационная активность. Несмотря на то что количество выданных патентов в Самарском регионе превышает большинство субъектов РФ, область уступает более инновационно активным российским регионам, таким как Московская область, Республика Татарстан, Свердловская область. При этом удельный объем организаций, которые осуществляют технологические инновации и нововведения, в общем объеме всех организаций по области в 2015 году составлял только 4,7 %, что ниже, чем у большинства регионов-конкурентов [7].

3. Недостаточный уровень развития и наличие «узких мест» в транспортно-логистической инфраструктуре. Состояние и уровень развития дорожно-транспортной инфраструктуры Самарского региона не в полной мере соответствует растущим потребностям развития и роста экономики региона. Состояние федеральной трассы М-5 «Урал» в ее части между городами Самарой, Тольятти и Сызранью, а также на подъездах к ним, не обеспечивает надежного прохождения грузопотоков и пассажиропотоков. Самарская область единственная в ПФО не имеет моста через реку Волгу. Проезд автотранспорта осуществляется по гидротехническим сооружениям Жигулевской ГЭС, которая не в состоянии обеспечить нормативную пропускную способность. Практически исчерпана пропускная способность дорожно-уличной сети крупных городов области. Остро стоит проблема нехватки мостовых переходов для выезда из города Самары на другие трассы. Имеющиеся терминально-логистические и складские комплексы не покрывают потребности региона. Отсутствует координация и взаимодействие различных видов транспорта по обслуживанию грузо- и пассажиропотоков. Недостаточный уровень развитая транспортной и логистической инфраструктура является одним из основных «узких мест», влияющих на все

сферы экономики и препятствующих использованию конкурентных преимуществ Самарской области в целом и Самарско-Тольяттинской производственной агломерации в частности.

4. Наличие экологических ограничений. Самарский регион является одним из крупных промышленным центров России, что оказывает большую техногенную нагрузку на окружающую среду региона. В области растет количество автомобилей, что негативно сказывается на состоянии атмосферного воздуха (больше половины выбросов в атмосферу приходится на автомобильный транспорт). Несмотря на большую обеспеченность Самарского региона водными ресурсами, практически все они испытывают сильную техногенную нагрузку. Отрицательное влияние на состояние воды Куйбышевского и Саратовского водохранилищ оказывают организации ЖКХ, энергетики и нефтехимической промышленности, а также сельского хозяйства.

5. Слабое развитие социальной и обеспечивающей инфраструктуры, наличие в регионе острых социальных вопросов. Несмотря на высокую экономическую и социальную активность населения, образованность и квалификацию рабочей силы, Самарский регион по охвату услугами культурных и спортивных организаций отстает от среднероссийского уровня и большинства регионов-конкурентов. Уровень заболеваемости в Самарском регионе превышает среднероссийские показатели. Существенной проблемой региона является высокий уровень распространения социально значимых заболеваний, в частности, ВИЧ-инфекции, туберкулеза и наркомании. В 2016 году в регионе зависимость от наркотиков зафиксирована у 28,3 человека на 100 тыс. чел. населения, что на 10,8 чел. выше значения 2015 года [6]. Наркомания среди молодежи в области повысилась с 18,4 до 26,8 случая на 100 тыс. чел. Поражение ВИЧ-инфекцией в 2016 году составляло 1376,5 случая на 100 тыс. чел. (в РФ – 541,8 случая на 100 тыс. чел.) [7].

6. Чувствительность регионального бюджета к состоянию крупных промышленных компаний. На территории Самарского региона размещен ряд крупнейших предприятий российской промышленности, в частности в автомобилестроении, аэрокосмической отрасли, а также химической, нефтехимической и нефтегазовой отраслях. Некоторые предприятия исторически имеют системообразующий характер. От их деятельности зависит развитие сопутствующих производств и

крупных сетей поставщиков комплектующих и оборудования. Таким образом, доходная часть регионального бюджета в значительной степени зависит от финансового состояния системообразующих компаний, а также от сети обслуживающих их предприятий-поставщиков. Значительное влияние на состояние регионального бюджета оказывают АвтоВАЗ и связанная с ним экосистема поставщиков, предприятия нефтедобывающей и нефтехимической промышленности.

Ключевыми возможностями для развития Самарского региона являются [1]:

1. Рост объема рынков в географически наиболее приближенных макрорегионах – Приволжском федеральном округе, Республике Казахстан и Азиатском регионе в целом.

2. Выгодное территориально-географическое положение Самарского региона создает значительный потенциал для увеличения рынка сбыта продукции, производимой в регионе.

Согласно прогнозам, в 2030 году объем потребительского рынка в ПФО вырастет более чем в 3 раза по отношению к уровню 2012 года (в сопоставимых ценах), в Республике Казахстан – более чем в 2 раза.

3. Увеличение объема внешних инвестиций (включая иностранные) за счет использования потенциала высокой конкурентоспособности региона.

Благоприятные возможности для привлечения инвестиций региона связаны в первую очередь с реализацией достаточно высокого потенциала конкурентоспособности Самарского региона, что подтверждается высокой позицией Самарского региона в рейтинге конкурентоспособности регионов России – 5-е место.

4. Рост и развитие субъектов малого и среднего бизнеса, в том числе в промышленности и секторе услуг.

В настоящее время в области сформирована система поддержки развития предпринимательства. В дальнейшем необходимо как внедрять новые инструменты, так и совершенствовать уже действующие. Малое предпринимательство вместе со средним имеет большой потенциал для создания новых рабочих мест, будет способствовать снижению уровня социальной напряженности и безработицы в регионе и создаст предпосылки для повышения налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

5. Формирование и развитие Самарско-Тольяттинской агломерации и рост миграционной привлекательности региона.

Данное развитие добавит региону возможности по сохранению и повышению уровня конкурентоспособности региональной экономики и дальнейшего развития внутреннего потребительского рынка. Именно Самарско-Тольяттинская агломерация способствует повышению привлекательности региона за счет скопления большого числа трудовых ресурсов, развития деловой и инновационно-образовательной среды. Развитие агломерации также повысит качество жизни населения, что приведет к росту миграционной привлекательности региона.

6. Развитие транспортного и логистического кластера за счет реализации выгодного территориально-географического положения.

Выгодное территориально-географическое положение и близость к крупнейшим потребительским рынкам Российской Федерации и Азиатского макрорегиона создает потенциал для формирования и развития кластера транспортно-логистических услуг Самарского региона, обеспечивающего пересечение крупнейших товарных потоков в основных направлениях. Реализация потенциала благоприятного транспортно-географического положения позволит Самарской области значительно повысить уровень использования своих транспортных коридоров. Однако осуществление данной возможности напрямую будет зависеть от способности своевременного создания качественной авто-, железнодорожной, авиационной, терминальной и складской инфраструктуры на территории области.

Ключевыми угрозами для развития Самарского региона являются [2]:

1. Понижение уровня конкурентоспособности продукции основных кластеров. Деятельность основных кластеров региона – автомобилестроительного и аэрокосмического – подвержена ряду отраслевых и системных рисков. Проведенный анализ показывает, что спрос на отечественные автомобили в последние годы демонстрирует снижение: доля российских автомобилей в структуре потребления легковых автомобилей на российском рынке сократилась на фоне значительного роста объемов продаж автомобилей иностранных брендов российского производства.

SWOT-анализ социально-экономического развития Самарской области [3]

| Сильные стороны региона | Слабые стороны региона |
|--|--|
| <p>Диверсифицированная экономика и наличие благоприятного кластерного портфеля.</p> <p>Привлекательность региона для трудовой миграции, высокий уровень урбанизации населения.</p> <p>Выгодное территориально-географическое положение региона.</p> <p>Большие объемы полезных ископаемых (минеральное и углеводородное сырье).</p> <p>Благоприятные природно-климатические условия, наличие туристских и рекреационных ресурсов.</p> <p>Благоприятный деловой климат для предпринимательства</p> | <p>Низкий уровень развития в сфере производительности труда и недостаточная инвестиционная активность в ключевых кластерах.</p> <p>Недостаточная инновационная активность.</p> <p>Низкий уровень развития и наличие «слабых мест» в транспортной и логистической инфраструктуре региона.</p> <p>Наличие экологических ограничений.</p> <p>Недостаточный уровень развития социальной инфраструктуры и наличие высокого уровня ВИЧ заболеваний наркомании, туберкулеза.</p> <p>Чувствительность регионального бюджета к экономическому состоянию крупных промышленных компаний</p> |
| Возможности области | Угрозы области |
| <p>Рост объема рынков в географически приближенных к региону макрорегионах – Приволжского федерального округе, Казахстана и азиатского региона в целом.</p> <p>Повышение объемов внешних инвестиций (в т.ч. иностранных), вследствие реализации инновационного потенциала высокой конкурентоспособности.</p> <p>Развитие малого и среднего предпринимательства, в т.ч. в промышленности и секторе деловых услуг.</p> <p>Развитие мощностей Самарско-Тольяттинской агломерации и повышение миграционной привлекательности области.</p> <p>Развитие транспортного и логистического кластеров за счет реализации выгодного территориально-географического положения</p> | <p>Повышение конкуренции со стороны других регионов РФ за привлечение инвестиций.</p> <p>Снижение конкурентоспособности продукции основных кластеров (автомобилестроительного и аэрокосмического).</p> <p>Уменьшение количества трудоспособного населения.</p> <p>Ухудшение положения в сфере общей институциональной среды в РФ.</p> <p>Потенциальные возможности рисков техногенных катастроф.</p> <p>Уменьшение притока инвестиций и срыв проектов по причине неблагоприятной международной обстановки.</p> <p>Кризисные явления в российской экономике</p> |

Кроме того, отсутствие фокуса на новых конкурентных продуктах и рынках создает угрозы как для автомобилестроительного, так и для аэрокосмического кластеров Самарского региона. Например, выпускаемые в настоящее время в Самарском регионе двигатели НК-25 и НК-33 разработаны в середине 60-х годов, а все вновь введенные модели являются их модификацией. Отсутствие разработок современных двигателей не позволяет создать задел для повышения конкурентоспособности отрасли в долгосрочной перспективе, а ориентация кластера на производство неконкурентных моделей самолетов сокращает возможности доступа на перспективные рынки.

2. Повышение конкуренция со стороны других регионов РФ за привлечение и внедрение инвестиций. Данная угроза особенно актуальна для развития автомобильной промышленности.

Помимо конкуренции с иностранными марками автомобилей, Самарский регион испытывает конкуренцию со стороны других российских регионов за привлечение потоков прямых иностранных вложений денежных средств и инвестиций, которые локализовали на своей территории производства автомобилей зарубежных марок. Основными конкурентами Самарского региона станут Санкт-Петербург и Калужская область.

3. Снижение численности населения трудоспособного возраста. В долгосрочной перспективе продолжится сокращение численности трудоспособного населения, связанное со вступлением в эту возрастную группу относительно малочисленных поколений, родившихся в 90-х годах, и выбытием многочисленных послевоенных поколений. В период до 2030 года численность граждан трудоспособного возраста может умень-

шиться на 3,8 % по сравнению с 2015 годом и привести к снижению числа экономически активных граждан в регионе и повышению социальной нагрузки на занятых в основных отраслях экономики региона.

4. Ослабление позиций общей институциональной среды в России.

В РФ это является системным риском и может негативно сказаться на возможностях региона по привлечению инвесторов. В рейтинге стран по уровню качества институциональной среды (Global Competitiveness Report 2014) РФ занимает 97-е место, а по основным факторам качества институциональной среды – находится ниже среднемирового уровня. Для нивелирования данной угрозы ключевой задачей является сохранение высокой эффективности и открытости в отношении бизнеса и создание дополнительных благоприятных правовых и экономических условий для привлечения инвестиций.

5. Большая вероятность рисков техногенных катастроф. Размещение на территории области значительного числа химических и нефтехимических предприятий, а также предприятий нефтегазовой, металлургической и энергетической отраслей и отраслей тяжелого машиностроения создает риск возникновения техногенных катастроф, связанных с выбросом вредных веществ в атмосферу, сточные воды и почву и другими рисками. Износ оборудования и технологическое несовершенство производственных процессов в значительной степени повышают вероятность реализации данного риска.

6. Снижение притока инвестиций и срыв текущих проектов из-за неблагоприятной обстановки на международном уровне. Кризисные явления в российской экономике

С учетом большой зависимости экономики Самарского региона от внешних факторов (цена на нефть, курс рубля по отношению к другим национальным валютам, внешний спрос на продукцию региональных товаропроизводителей и др.), ситуацию в регионе, в том числе снижение инвестиционной активности, могут значительно повлиять кризисы в российской и мировой экономике, введение экономических и иных санкций Евросоюза и США по отношению к России.

Результаты проведенного SWOT-анализа социально-экономического развития Самарского региона приведены в таблице.

В качестве вывода можно отметить, что Самарская область имеет значительный потенциал для своего развития.

Библиографический список

1. «Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года» № 2227-р от 8 декабря 2011 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ.

2. «Стратегия развития науки и инноваций в Российской Федерации на период до 2020 года» от 15 февраля 2014 года Протокол № 1, утвержденная Межведомственной комиссией по научно-инновационной политике.

3. «Основы государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации» № Пр-528 от 1 марта 2010 года, утвержденные Президентом РФ.

4. «Основы политики Российской Федерации в области развития науки и технологий на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» № Пр-83 от 11 января 2012 г., утвержденные Президентом РФ.

5. Тюкавкин Н.М. Концепция формирования стратегии устойчивого развития // Основы экономики, управления и права. 2013. № (8). С. 93–97.

6. Тюкавкин Н.М. Зарплата как элемент экономики // Журнал экономической теории. 2008. № 3. С. 140–144.

7. Хмелева Г.А., Тюкавкин Н.М. Современные методические подходы к оценке инновационного развития регионов // Вестник Самарского муниципального института управления. 2016. № 2. С. 18–26.

References

1. «*Strategiia innovatsionnogo razvitiia Rossiiskoi Federatsii na period do 2020 goda*» № 2227-r ot 8 dekabria 2011 goda, utverzhdennaia rasporyazheniem Pravitel'stva RF [«The Strategy of Innovative Development of the Russian Federation for the Period up to 2020» No. 2227-r dated December 8, 2011, approved by the decree of the Government of the Russian Federation] [in Russian].

2. «*Strategiia razvitiia nauki i innovatsii v Rossiiskoi Federatsii na period do 2020 goda*» ot 15 fevralia 2014 goda Protokol № 1, utverzhdennaia Mezhdedomstvennoi komissiei po nauchno-innovatsionnoi politike [«Strategy for the development of science and innovations in the Russian Federation for the period until 2020» dated February 15, 2014 Protocol No. 1, approved by the Interdepartmental Commission for Science and Innovation Policy] [in Russian].

3. «*Osnovy gosudarstvennoi politiki v oblasti razvitiia oboronno-promyshlennogo kompleksa Rossiiskoi Federatsii*» № Pr-528 ot 1 marta 2010 goda, utverzhdennye Prezidentom RF [«Fundamentals of State Policy in the Development of the Defense Industrial Sector of the Russian Federation» No. Pr-528 dated March 1, 2010, approved by the President of the Russian Federation] [in Russian].

4. «*Osnovy politiki Rossiiskoi Federatsii v oblasti razvitiia nauki i tekhnologii na period do 2020 goda i dal'neishuiu perspektivu*» № Pr-83 ot 11 ianvaria 2012 g., utverzhdennye Prezidentom RF [«Fundamentals of the policy of the Russian Federation in the development of science and technology for the period until 2020 and further» No. Pr-83 dated January 11, 2012, approved by the President of the Russian Federation] [in Russian].

5. Tyukavkin N.M. *Kontseptsia formirovaniia strategii ustoichivogo razvitiia* [The concept of forming a strategy for sustainable development]. *Osnovy ekonomiki, upravleniia i prava* [Fundamentals of Economics, Management and Law], 2013, no. 2(8), pp. 93–97 [in Russian].

6. Tyukavkin N.M. *Zarplata kak element ekonomiki* [Salary as an element of economics]. *Zhurnal ekonomicheskoi teorii* [Russian Journal of Economic Theory], 2008, no. 3, pp. 140–144 [in Russian].

7. Khmeleva G.A., Tyukavkin N.M. *Sovremennye metodicheskie podkhody k otsenke innovatsionnogo razvitiia regionov* [Modern methodical approaches to the assessment of innovative development of regions]. [Bulletin of Samara Municipal Institute of Management], 2016, no. 2, pp. 18–26 [in Russian].

*N.M. Tyukavkin**

SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE SAMARA REGION (SWOT-ANALYSIS)**

The article conducts SWOT analysis of the socio-economic development of the Samara Region. Strengths and weaknesses, threats and opportunities in the development of the region, main activities, reasons for increase and decrease are shown. It is noted that in the region there are preconditions for economic growth. The impact on GRP of a large number of key macroeconomic factors in 2015-2016 is reflected.

Key words: analysis, prediction, index, dynamics, gross regional product, rating, economy, industry, import substitution, economic activity, recession, industry, services.

*Tyukavkin Nikolay Mikhailovich (tnm-samara@mail.ru), Department of Economics of Innovations, Samara National Research University, 34, Moskovskoye shosse, Samara, 443086, Russian Federation.

** The work is performed within the frameworks of funding the grant: regional competition «Volga Region lands in the history and culture of Russia» 2016 – Samara Region. Type of the project 16-12-63004. Subject of the project: «Topicall issues of integration, diversification and modernization of the regional industrial complex». State registration number of Research and Development: AAAA-A16–116041310109-7.