

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАСТЕРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2030 ГОДА

В статье проведен анализ и отражены перспективы развития автомобилестроения Самарской области до 2030 года. Показано, что основой развития промышленного комплекса региона являются промышленные кластеры. Представлены индикаторы развития автомобилестроения региона.

Ключевые слова: анализ, перспективы развития, автомобилестроение, Самарская область, прогноз, промышленный комплекс, индикаторы, регион, промышленные кластеры.

Самарская область – это один из развитых промышленных регионов Российской Федерации. Область занимает в общем второе место в Приволжском федеральном округе (ПФО) – по видам экономической деятельности (ОКВЭД), таким как производство и распределение электроэнергии, воды и газа – второе место, по добыче полезных ископаемых – четвертое место, по совокупному объему реализации продукции обрабатывающих производств пятое место.

На территории региона осуществляют деятельность более 900 крупных и средних предприятий промышленности и около 5 тысяч малых промышленных предприятий. В структуре валового регионального продукта (ВРП) доля промышленного сектора составляет более 44 % [1].

Промышленный сектор региона включает в себя добывающие отрасли, обрабатывающие и энергетику. Основой экономического развития области выступают высокотехнологичные промышленные производства с большой добавленной стоимостью, а именно: производство космической и авиационной техники, автомобилестроение, на долю которых отводится более 26 % от общего объема продукции промышленного производства региона; новые производства высокой глубинной переработки сырья: металлургия и химия. В 2016 году по основным видам экономической деятельности область имела следующую структуру промышленного производства (табл. 1).

Без учета автомобилестроения (АвтоВАЗ) индекс промышленного производства в Самарском регионе в 2016 году составил 100,2 % относительно индекса 2015 года. В положительной динамике присутствуют отрасли, которые состав-

ляют более половины от стоимостного объема всей отгруженной продукции.

По выпуску целого ряда значимых и номенклатурных позиций Самарский регион занимает существенную долю в общем российском производстве. В настоящее время в области производится: более 28 % новых легковых автомобилей (автомобилестроение), которые выпускаются в РФ, более 24 % безводного аммиака (химическая промышленность); более 11 % синтетического каучука (нефтехимическая промышленность), топочного мазута (нефтепереработка); по 8 % российского объема автомобильного бензина (нефтепереработка), минеральных азотных удобрений, пластмасс в первичных формах (химическая промышленность); по 8 % дизельного топлива, первичной переработки нефти (нефтехимия), подшипников (машиностроение), полимерных пленок (химическая промышленность), около 6 % кондитерских изделий (пищевая промышленность), 4 % добытой нефти (добывающая промышленность) [3].

На территории региона в настоящее время реализуются две государственные программы, которые направлены на развитие промышленного потенциала области и расширение применения природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств.

С 2015 года на территории региона реализуется региональный «План мероприятий по содействию и развитию импортозамещения». Для совершенствования качества работы по развитию перспективных проектов импортозамещения в Самарском регионе и в ПФО в 2016 году утвер-

* © Подборнова Е.С., 2016

Подборнова Екатерина Сергеевна (kate011087@rambler.ru), кафедра экономики инноваций, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, 443086, Российская Федерация, г. Самара, Московское шоссе, 34.

жден ключевой перечень из 18 приоритетных региональных инвестиционных проектов, которые способствуют импортозамещению.

Особое внимание в Самарской области региональными властями уделяется развитию приоритетных кластеров, перспективных высокотехнологичных производств и новых сегментов экономики. В рамках стратегической диагностики в качестве приоритетных направлений для повышения конкурентоспособности экономики Самарского региона были определены следующие кластеры [4]:

- автомобилестроительный;
- аэрокосмический;
- нефтехимический.

Развитие каждого из кластеров осуществляется с опорой на их уникальные точки роста опережающего развития и конкурентные преимущества производств. Имеются также и все необхо-

димые предпосылки для формирования и развития в Самарском регионе агропищевого кластера, который включает сельское хозяйство и пищевую промышленность региона, кластера строительства и производства строительных материалов, транспортно-логического кластера, кластера наукоемких фармацевтических и медицинских технологий, а также новых отраслевых сегментов экономики и перспективных высокотехнологичных современных производств.

Основу промышленного развития региона составляет автомобилестроительный кластер. Рассмотрим стратегическое видение его деятельности на период до 2030 года. Автомобилестроение в Самарской области должно перейти на производство современной высокотехнологичной продукции за счет инновационного технологического обновления и интеграции в глобальные производственные цепочки.

Таблица 1

Структура основных промышленных производств Самарского региона по основным видам экономической деятельности [2]

Вид деятельности	Объем продукции в ВРП (%)
Производство транспортных средств и оборудования	25,1
Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	19,2
Химическое производство	11,5
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	9,8
Металлургическое производство	7,7
Производство нефтепродуктов	4,3
Производство машин и оборудования	2,3
Прочие производства	3,2

Для автомобилестроительного кластера определены три горизонта развития до 2030 года, а для каждого из них, в свою очередь, имеются точки роста и ключевые направления развития.

На первом горизонте (период с 2016 года по 2020 год) для кластера определены следующие основные точки роста [5]:

- развитие современных сборочных производств и производств автокомпонентов;
- выход региональных производителей автокомпонентов на новые рынки регионов России и международных рынки;
- развитие рециклинга автомобилей.

Ключевыми направлениями развития станут:

- привлечение ведущих международных производителей и локализация их производств;
- развитие технологических процессов;
- развитие современной производственной инфраструктуры;
- развитие управленческих технологий;
- создание и развитие кластерной ассоциации;

- развитие инжинирингового центра;
- поддержка региональных производителей автокомпонентов при выходе на внешние рынки;
- развитие систем перепрофилирования, повышения квалификации и дуального образования;
- развитие рециклинга автомобилей.

На втором горизонте (период 2021–2025 годы) для автомобилестроительного кластера основной точкой роста будет являться развитие производства технологичных автокомпонентов. Ключевыми направлениями развития на данном этапе станут:

- поддержка НИОКР и внедрения новых технологий на предприятиях кластера;
- гармонизация системы среднего профессионального образования с потребностями в кластере;
- модернизация и техническое перевооружение производителей автокомпонентов;
- консолидация производителей автокомпонентов.

На третьем этапе развития (период 2026–2030 годы) потенциальной точкой роста является произ-

водство новых моделей автомобилей (в том числе новых классов автомобилей). В качестве основных направлений развития на данном этапе можно назвать субсидирование создания производств электронных компонентов и компьютерного оборудования, развитие инновационной инфраструктуры. В целях развития автомобилестроительного кластера определены приоритетные меры поддержки. Выбор приоритетных мероприятий осуществлен, исходя из оценки двух критериев:

- привлекательности и актуальности мероприятия: вновь созданные рабочие места (высокопроизводительные места, мультипликативный эффект), вклад в динамику роста отрасли и вклад в производительность;

- реализуемости мероприятия: объемы финансирования, наличие компетенций и полномочий, наличие условий для реализации, временные рамки.

На основе проведенного матричного анализа мероприятия были разделены на две группы приоритетности. Мерами поддержки первого приоритета являются [6]:

- субсидирование модернизации и технического перевооружения региональных производителей;

- развитие центров подготовки кадров;

- развитие промышленных площадок;

- развитие инжинирингового центра;

- внедрение бережливого производства;

- реализация отраслевого плана по импортозамещению в отрасли автомобилестроения;

- развитие кластерной организации.

Мероприятиями второго приоритета будут являться следующие:

- поиск и привлечение ведущих мировых производителей и локализация их производств;

- создание условий для развития сектора рециклинга автомобилей;

- развитие технопарков;

- развитие венчурного финансирования с участием региональных предприятий;

- субсидирование НИОКР;

- развитие малого и среднего бизнеса в сфере специализированных услуг;

- повышение эффективности систем управления на предприятиях;

- развитие систем перепрофилирования и повышения квалификации;

- разработка и актуализация программ среднего профессионального образования;

- маркетинговая деятельность.

На период до 2020 года определены четыре ключевые меры поддержки и развития автомобилестроительного кластера [6]:

1. Стимулирование инновационной деятельности. Стратегическим проектом, являющимся ключевым для реализации остальных мероприятий, является развитие инжинирингового центра. Будут осуществляться проектирование и заключение контрактов, поиск потенциальных клиентов и участников, заключение предварительных соглашений. Также будут выявлены потребности и «узкие места» инновационной инфраструктуры, определены «прорывные» технологии и сформированы технологические дорожные карты. В дальнейшем планируется начать осуществление ряда дополнительных мероприятий: субсидирование НИОКР на предприятиях кластера, софинансирование приобретения лицензий на «прорывные» технологии, привлечение новых участников кластера (в том числе зарубежных), а также развитие малого и среднего бизнеса в сфере специализированных услуг.

2. Развитие современных производств. После проработки инвестиционных проектов и поиска потенциальных партнеров планируется активизировать субсидирование модернизации и технического перевооружения производств. Параллельно с этим будут выполняться действия по развитию промышленных площадок, поиску потенциальных партнеров среди ведущих мировых производителей, выявлению их потребностей и заключению предварительных соглашений с целью дальнейшего создания совместных предприятий и локализации производств ведущих мировых производителей.

3. Повышение эффективности деятельности предприятий кластера. Важнейшим пунктом данной инициативы станет развитие кластерной организации в информационном, маркетинговом и административном направлениях. Кроме того, будут реализованы пилотные проекты по внедрению бережливого производства и энергосберегающих технологий.

Таблица 2

Целевые индикаторы развития автомобилестроительного кластера Самарской области на период до 2030 [3]

№ п/п	Наименование показателя	2015	2016	2020	2025	2030
1.	Среднегодовой темп роста за 2016–2030 годы (%)	—	6,3 %	12,4 %	18,2 %	24,1 %
2.	Индекс производства автомобилестроительного кластера к уровню 2015 года, %	100,0	89,2	112,4	138,2	104,1

4. Кадровое обеспечение кластера. Ключевым мероприятием станет развитие центров подготовки кадров. Планируется наладить их тесное взаимодействие с предприятиями кластера, образовательными учреждениями, а также разработать и актуализировать учебные программы.

В таблице 2 представлены целевые индикаторы развития автомобилестроительного кластера Самарской области на период до 2030 г. Показатели разработаны по кластерообразующему виду деятельности.

В качестве вывода необходимо отметить, что данные направления развития автомобилестроительного кластера Самарского региона осуществляются при прямой поддержке и под непосредственным контролем правительства Самарской области.

Библиографический список

1. «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года». Утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 года №1662-р.
2. Глазьев С.Ю. Стратегия опережающего развития России в условиях глобального кризиса. М.: Экономика, 2010. 255 с.
3. Современная парадигма управления инновациями: теория, методология, моделирование и практика: монография / В.Ю. Анисимова, Е.А. Башкан, М.Г. Беляева, В.М. Дуплякин, М.В. Каширина, Е.А. Курносова, Н.Н. Османкин, Н.И. Прыткова, Е.П. Ростова, Н.М. Тюкавкин, Г.А.Хмелева, В.К. Чертыковцев. Самара, 2016.
4. Тюкавкин Н.М. Концепция формирования стратегии устойчивого развития // Основы экономики, управления и права. 2013. № (8). С. 93–97.
5. Тюкавкин Н.М. Зарплата как элемент экономики // Журнал экономической теории. 2008. №3. С. 140–144.
6. Хмелева Г.А. Современные методические подходы к оценке инновационного развития регионов // Вестник СМИУ. 2016. № 2. С. 18–26.

References

1. «Kontseptsiiia dolgosrochnogo sotsial'no-ekonomicheskogorazvitiiaRossiiskoiFederatsiinaperioddo 2020 goda». Uverzhdena rasporyazheniem Pravitel'stva RF ot 17.11.2008 goda №1662-r. [«The concept of long-term socioeconomic development of the Russian Federation for the period till 2020». Approved by the decree of the RF Government dated 17.11.2008 №1662-R.] [in Russian].
2. Glazhev S.Yu. *Strategiia operezhaiushchego razvitiia Rossii v usloviakh global'nogo krizisa* [Strategy of priority development of Russia in conditions of global crisis]. M.: Ekonomika, 2010, 255 p. [in Russian].
3. *Sovremennaiia paradigma upravleniia innovatsiiami: teoriia, metodologiia, modelirovanie i praktika: monografiia*. Anisimova V.Iu., Bashkan E.A., Beliaeva M.G., Dupliakin V.M., Kashirina M.V., Kurnosova E.A., Osmankin N.N., Prytkova N.I., Rostova E.P., Tyukavkin N.M., Khmeleva G.A., Chertykovtsev V.K. Pod obshchei redaktsiei N.M. Tyukavkina [Anisimova Yu.V., Bashkan E.A., Belyaeva M.G., Duplyakin V.M., Kashirina M.V., Kurnosova E.A., Osmankin N.N., Prytkova N.I., Rostova E.P., Tyukavkin N.M., Khmeleva G.A., Chertykovtsev V.K.. The modern paradigm of innovation management: theory, methodology, modeling and practice: monograph. N.M. Tyukavkin (Ed.). Samara, 2016 [in Russian].
4. Tyukavkin N.M. *Kontseptsiiia formirovaniia strategii ustoichivogo razvitiia* [The concept of forming the sustainable development strategy]. *Osnovy ekonomiki, upravleniia i prava* [Foundations of economy, management and law], 2013, no. 2(8), pp. 93–97 [in Russian].
5. Tyukavkin N.M. *Zarplata kak element ekonomiki* [Salary as an element of economics]. *Zhurnal ekonomicheskoi teorii* [Russian Journal of Economic Theory], 2008, no. 3, pp. 140–144 [in Russian].
6. Khmeleva G.A., Tyukavkin N.M. *Sovremennye metodicheskie podkhody k otsenke innovatsionnogo razvitiia regionov* [Modern methodological approaches to the assessment of innovative development of regions]. *Vestnik Samarskogo munitsipal'nogo instituta upravleniia* [Bulletin of Samara Municipal Institute of Management], 2016, no. 2, pp. 18–26 [in Russian].

E.S. Podbornova*

PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF AUTOMOTIVE CLUSTER OF THE SAMARA REGION UNTIL 2030

In the article the analysis is carried out and prospects of development of automotive industry of the Samara Region until 2030 are presented. It is shown that the basis for the development of the industrial complex of the region are industrial clusters. Indicators of development of the automotive industry in the region are presented.

Key words: analysis, prospects of development, automotive, Samara Region, Outlook, industry indicators, region's industrial clusters.

* Podbornova Ekaterina Sergeevna (kate011087@rambler.ru), Department of Economics of Innovations, Samara National research University, 34, Moskovskoye shosse, Samara, 443086, Russian Federation.