

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

В статье рассматривается развитие рынка транспортных услуг Самарского региона как важный фактор повышения его конкурентоспособности в долгосрочной перспективе. Использовать направления развития транспортных услуг региона – это оптимально применять потенциальные возможности рынка.

Ключевые слова: рынок транспортных услуг, регион, транспортная инфраструктура, грузоперевозки, пассажироперевозки, складские услуги, логистические терминалы, услуги по мультимодальным перевозкам.

В Самарской области для развития рынка транспортных услуг имеются все необходимые базовые структурные элементы: выгодное территориальное расположение, транспортные организации, развитая транспортная инфраструктура, крупные складские помещения и пр., что создает условия для формирования в Самарском регионе транспортно-логистического кластера. Данный кластер включает в себя строительство, эксплуатацию и ремонт инфраструктуры рынка транспортных услуг, грузоперевозки и пассажироперевозки, складские услуги, логистические терминалы, услуги по мультимодальным перевозкам, а также ряд основных участников (табл. 1).

Ядром кластера являются сфера транспортных услуг (перевозка пассажиров и грузов) и сфера логистических услуг, представленные компаниями, оказывающими комплексные услуги по перевозке пассажиров и грузов, услуги складирования.

Стратегическая цель функционирования кластера – это обеспечение взаимодействия всех участников рынка транспортных услуг для предоставления потребителям комплексных услуг по перевозке и достижение целостного развития транспортно-логистической инфраструктуры. Для развития рынка транспортных услуг на основе формирования транспортно-логистического кластера в регионе обозначены три горизонта планирования на период до 2030 года. Для каждого из горизонтов определены индикаторы и ключевые направления развития.

На первом горизонте (2016–2020 гг.) основными индикаторами будут являться показатели развития системы общественного транспорта, который включает пригородные пассажирские

перевозки железнодорожным транспортом, автомобильные пассажирские и грузовые перевозки, модернизацию и развитие автодорожной инфраструктуры, воздушные перевозки на основе МА «Курумоч», речные транспортные перевозки.

Ключевые направления развития первого этапа [3]:

- совершенствование государственной системы стратегического планирования региональной транспортной сферы, разработка транспортной модели Самарской области;

- совершенствование системы государственного и муниципального регулирования межмуниципальных маршрутов общественного транспорта;

- ремонт и обновление инфраструктуры общественного транспорта, обособление линий на приоритетных региональных маршрутах;

- развитие инфраструктуры регионального аэропорта «Курумоч»;

- организация ускоренного пригородного железнодорожного сообщения Самара – Курумоч – Тольятти;

- развитие внутренних водных перевозок, включая реконструкцию портовой инфраструктуры и приобретение новых судов;

- внедрение инструментов государственно-частного партнерства (ГЧП) в развитие региональной инфраструктуры транспорта;

- развитие логистическо-терминальной инфраструктуры региона.

На уровне второго горизонта (2021–2025 гг.) основными индикаторами станут показатели координации и взаимодействия различных видов регионального транспорта, внедрение передовых

* © Гоман И.В., 2016

Гоман Игорь Вячеславович (kafecon@mail.ru), кафедра экономики инноваций, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, 443086, Российская Федерация, г. Самара, Московское шоссе, 34.

транспортных технологий, развитие логистических услуг.

Ключевыми направлениями развития второго горизонта являются [3]:

- проектирование и строительство региональных пассажирских транспортно-пересадочных узлов;

- построение и развитие железнодорожной сети скоростного рельсового общественного транспорта;

- организация платных парковок в центре г.о. Самара и ограничений для движения грузовых автомобилей;

- проектирование и строительство новых автомобильных мостовых переездов через реки Волгу (с. Климовка, Шигонский р-н), Самару, Сок;

- развитие складской и терминальной инфраструктуры;

- строительство и реконструкция сети автодорог региона;

- развитие инструментов ГЧП для совершенствования транспортной инфраструктуры.

На третьем горизонте (2026–2030 гг.) основными индикаторами будут являться формирование и развитие мультимодальных транспортно-логистических услуг, построение хаба на основе МЭ «Курумоч».

Ключевые направления развития третьего этапа [3]:

- расширение структуры МЭ «Курумоч» и прилегающих к нему территорий, а также повышение уровня транзитного пассажиропотока;

- построение автомобильной инфраструктуры на обходах крупных населенных пунктов в регионе;

- строительство автомобильного моста через Волгу в районе города Октябрьска.

На период до 2020 года в регионе определены восемь ключевых инициатив развития рынка транспортных услуг [1].

1. «Флагманской», новой инициативой будет разработка актуализированной схемы развития транспорта сети и последующее согласование всех региональных градостроительных документов с данной схемой. В Самарской области будут регулярно проводиться исследования и мониторинг транспортных потоков, сформирована и создана транспортная модель региона. Важное направление реализации данной инициативы – развитие кадрового обеспечения транспортной сферы деятельности, в связи с чем будет совершенствоваться система подготовки кадров.

2. Организация мероприятий по развитию городского общественного транспорта. Основной

задачей данной инициативы является разработка единой стратегии развития рынка транспортных услуг в Самарско-Тольяттинской агломерации. Далее будет внедрена система единых проездных билетов в городах Самаре и Тольятти. Будет модернизирована инфраструктура общественного транспорта и, в частности, подвижного состава. Будет осуществлена оптимизация маршрутной сети городского общественного транспорта за счет создания приоритетных линий.

3. Мероприятия по развитию и совершенствованию железнодорожных перевозок. В границах развития пригородных пассажироперевозок расписание движения будет синхронизировано с расписанием городского транспорта, будет введена единая система оплаты и повышена комфортность комплексов пересадки пассажиров.

На участке Самара – МЭ «Курумоч» – Тольятти планируется организация и строительство интермодальных железнодорожных перевозок.

4. Мероприятия по развитию авиационного транспорта. В рамках инициатив планируется дальнейшее развитие инфраструктуры МЭ «Курумоч», реконструкция его аэродромной инфраструктуры. По мере повышения пассажиропотока пассажирский терминал аэропорта будет доведен до 60 тыс. кв. м. Планируется строительство новой гостиницы, многоуровневой парковки, бизнес-центра в непосредственной близости от нового терминала аэропорта и павильона на железнодорожной платформе «Аэропорт». Предполагается строительство галереи с траволатором, который будет соединять павильон станции со зданием нового пассажирского терминала аэропорта.

5. Мероприятия по развитию регионального автомобильного транспорта. В соответствии с ключевыми приоритетами региональной политики планируется реконструкция существующей сети региональных и местных дорог автомобильного предназначения. Новые элементы инфраструктуры автомобильных дорог, включая мосты через реки Волгу, Самару и Сок, будут строиться на условиях ГЧП. Начнут функционировать автовокзалы на трех основных въездах в город Самару.

6. Мероприятия по развитию внутреннего грузового водного транспорта. В рамках предлагаемых инициатив планируется проведение капитального и восстановительных ремонтов причальной грузовой набережной с подкрановыми и прикрановыми дорогами центрального грузового участка Самарского речного порта.

7. Мероприятия по развитию внутреннего пассажирского водного транспорта. Среди них реконструкция и ремонт речного пассажирского

вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городе Самаре, а также обновление судов речного флота.

8. Мероприятия по развитию терминально-складской инфраструктуры региона. Исходя из анализа и оценки потребности в складской и терминальной инфраструктуре будут определены основные площадки для строительства складских терминалов.

В таблице 1 приведен целевой индикаторы развития рынка транспортных услуг Самарской области до 2030 года.

Целевые значения параметров рынка транспортных услуг определены на уровне значений прогнозируемого сценария региона (табл. 2).

Таким образом, в развитии рынка транспортных услуг прослеживаются следующие направления:

- повышение качества обслуживания пассажиров;
- улучшение транспортной инфраструктуры;
- создание транспортно-логистического кластера;
- формирование транспортно-логистического центра;
- повышение качества в перевозках грузов.

Таблица 1

Целевой индикатор развития рынка транспортных услуг Самарской области [5]

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	Среднегодовой темп роста за 2016–2030 гг.
Индекс производства транспортно-логистического сектора к уровню 2015 года, %	100,0	100,5	121,1	148,5	205,3	104,9

Таблица 2

Целевые значения параметров рынка транспортных услуг (обслуживания) Самарской области к 2030 году [6]

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров	млн пас.	115,15
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн пас.	8,31
1.2.	Автомобильный транспорт	млн пас.	106,84
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пас.- км/чел.	133
2.1.	Железнодорожный транспорт	пас.- км/чел.	38
2.2.	Автомобильный транспорт	пас.- км/чел.	95
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	82
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	82
3.2.	Автомобильный транспорт	%	82
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	235
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	235
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	260
5.	Плотность транспортной сети	км/кв. км	0,171
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,026
5.2.	Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,145
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн руб.	252,95
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн руб.	242,269

6.1.1.	Компенсация выпадающих доходов в связи с необходимостью регулирования тарифов в пригородном железнодорожном сообщении	млн руб.	216,6
6.1.2.	Компенсация выпадающих доходов в связи с предоставлением льгот обучающимся в размере 50 % от стоимости проезда	млн руб.	25,669
6.2.	Федеральный бюджет	млн руб.	0
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100
7.1.	Железнодорожный транспорт	%	100
7.2.	Автомобильный транспорт	%	100
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	400

Значение анализа рынка транспортных услуг заключается в том, что на его основе можно определить степень развития региона. Пассажирские перевозки показывают уровень мобильности населения региона, а транспортные определяют уровень развития отраслей экономики.

Библиографический список

1. Собянин С.С. Правовое регулирование экономического развития субъектов РФ //Журнал российского права. 2005. №7.
2. Транспортная логистика : учебник / под общ. ред. Л.Б. Миротина. М.: Экзамен, 2003.
3. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие. М.: Изд. центр «Академия», 2009.
4. Развитие рынка транспортных услуг [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mintrans.ru>.
5. Регионы России. Статистический ежегодник: стат. сб. / Госкомстат России. М., 2016. 386 с.
6. Россия в цифрах. 2016: Краткий статистический сборник / Росстат. М.: Росстат, 2016. 285 с.

References

1. Sobyenin S.S. *Pravovoe regulirovanie ekonomicheskogo razvitiiasub"ektiv RF* [Legal regulation of economic development of the subjects of the Russian Federation]. *Zhurnal rossiiskogo prava* [Journal of Russian Law], 2005, no. 7 [in Russian].
2. *Transportnaia logistika: uchebnik. Pod obshch. red. Mirotina L.B.* [Transport logistics: textbook. Mirotin L.B. (Ed.)]. М.: Ekzamen, 2003, p. 210 [in Russian].
3. Troitskaya N.A., Chubukov A.B., Shilimov M.V. *Mul'timodal'nye sistemy transportirovki i intermodal'nye tekhnologii: ucheb. posobie* [Multimodal transportation systems and intermodal technologies: training manual]. М.: Izd. tsentr «Akademiiia», 2009, p. 25 [in Russian].
4. *Razvitie rynka transportnykh uslug* [Development of transport service market]. Retrieved from: <http://www.mintrans.ru> [in Russian].
5. *Regiony Rossii. Statisticheskii ezhegodnik: stat. sb.. Goskomstat Rossii* [Regions of Russia. Statistical yearbook: statistics digest]. State Statistics Committee of the Russian Federation. М., 2016, 386 p. [in Russian].
6. *Rossia v tsifrakh. 2016: Kratkii statisticheskii sbornik. Rosstat* [Russia in numbers. 2016: Brief Statistical Digest. Rosstat]. М.: Rosstat, 2016, 285 p. [in Russian].

I.V. Goman*

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT SERVICE MARKET OF THE SAMARA REGION

The development of transport service market in the region is an important factor in increasing its competitiveness in the long term. To use the directions of development of transport services in the region is to optimally apply the potential opportunities of the market.

Key words: transport services market, region, transport infrastructure, cargo transportation, passenger transportation, warehouse services, logistics terminals, multimodal transportation services.

* Goman Igor Vyacheslavovich (kafecon@mail.ru), Department of Economics of Innovations, Samara National Research University, 34, Moskovskoye shosse, Samara, 443086, Russian Federation.