

DOI: 10.18287/2542-047X-2020-6-4-146-152  
УДК 343.98

Дата: поступления статьи / Submitted: 24.09.2020  
после рецензирования / Revised: 30.10.2020  
принятия статьи / Accepted: 27.11.2020



Научная статья / Scientific article

**М. В. Сырецкий**

Омская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации, г. Омск, Российская Федерация  
E-mail: msyrecky@yandex.ru

## **ВИДЕОРЕГИСТРАТОР – ИСТОЧНИК КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИ ЗНАЧИМОЙ ИНФОРМАЦИИ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЯМИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СФЕРЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

**Аннотация:** В статье затронуты вопросы влияния негативных факторов на осмотр места дорожно-транспортного происшествия при расследовании преступлений, связанных с нарушениями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок. Обращено внимание на то, что видеозапись служит одним из ресурсов криминалистически значимой информации о произошедшем ДТП, одним из источников которой являются видеорегистраторы. Определены задачи, решаемые при исследовании данных с регистраторов. Приведена классификация устройств в зависимости от вида транспортных средств, оборудованных ими. Рассмотрены вопросы обнаружения, изъятия и использования информации с видеорегистраторов. Проанализированы технические особенности и возможности видеорегистраторов, имеющие непосредственное отношение к анализу информации о произошедшем событии. Затронута специфика процесса записи потоковых данных (RAW-видеопоток) на устройстве в момент аварийного завершения работы регистратора в результате ДТП, а также особенности обеспечения сохранности информации и ее изъятия. Указаны виды и возможности криминалистических экспертиз, объектом исследования которых впоследствии может стать запись с видеорегистратора. Поднимается вопрос о необходимости проведения разъяснительной работы следователем с участниками и очевидцами ДТП с целью предотвращения невозвратной утери информации о происшествии, содержащейся на их устройствах.

**Ключевые слова:** расследование дорожно-транспортных происшествий, осмотр, транспортные средства, пассажирские перевозки, видеорегистратор, видеозапись.

**Цитирование.** Сырецкий М. В. Видеорегистратор – источник криминалистически значимой информации при расследовании преступлений, связанных с нарушениями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок // Юридический вестник Самарского университета. 2020. Т. 6, № 4. С. 146–152. DOI: <https://doi.org/10.18287/2542-047X-2020-6-4-146-152>.

**Информация о конфликте интересов:** автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

**M. V. Syretsky**

Omsk Academy of the Ministry of the Interior of Russia, Omsk, Russian Federation  
E-mail: msyrecky@yandex.ru

## **VIDEO RECORDER IS A SOURCE OF CRIMINALLY SIGNIFICANT INFORMATION IN INVESTIGATING CRIMES RELATED TO VIOLATIONS OF ROAD TRAFFIC AND VEHICLE OPERATION IN THE PASSENGER TRAFFIC SPHERE**

**Abstract:** The article touches upon the issues of the influence of negative factors on the inspection of the scene of a traffic accident in the investigation of crimes related to violations of traffic rules and the operation of vehicles in the field of passenger transportation. Attention is drawn to the fact that video recording is one of the resources of forensically significant information about an accident that has occurred, one of the sources of which are video recorders. The tasks to be solved when examining data from recorders are determined. The classification of devices is given depending on the type of vehicles equipped with them. The issues of detection, seizure and use of information from video recorders are considered. The technical features and capabilities of DVRs are analyzed, which are directly related to the analysis of information about the event. The specifics of the process of recording streaming data (RAW video stream) on the device at the time of the emergency shutdown of the recorder as a result of an accident, as well as the peculiarities of ensuring the safety of information and its withdrawal are touched upon. The types and possibilities of forensic examinations are indicated, the object of research of which can subsequently be a recording from a video recorder. The question is raised about the need for an explanatory work by the investigator with the participants and eyewitnesses of the accident in order to prevent the irrevocable loss of information about the accident contained on their devices.

**Key words:** investigation of road traffic accidents, inspection, vehicles, passenger traffic, video recorder, video recording.

**Citation.** Syretsky M. V. *Videoregistrators – a source of criminally significant information in investigating crimes related to violations of road traffic and vehicle operation in the passenger traffic sphere*. *Juridicheskii vestnik Samarskogo universiteta* [Juridical Journal of Samara University], 2020, Vol. 6, no. 4, pp. 146–152. DOI: <https://doi.org/10.18287/2542-047X-2020-6-4-146-152> [in Russian].

**Information about the conflict of interests:** author declares no conflict of interests.

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

© **Михаил Викторович Сырецкий** – майор полиции, преподаватель кафедры криминалистики, Омская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации, 644092, Российская Федерация, г. Омск, проспект Комарова, 7.

Тема планируемой кандидатской диссертации «Методика расследования преступлений, связанных с нарушениями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок» Автор и соавтор 10 научных работ, в том числе научных статей «Противодействие при расследовании нарушения ПДД и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок» (2018), «Понятие следственной ситуации в методике расследования преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок» (2018), «Роль способа совершения преступления в методике расследования преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок» (2019), «Элементы криминалистической характеристики преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок» (2019), «Осмотр места происшествия как способ преодоления противодействия расследованию преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок» (2020)

**Область научных интересов:** организационно-тактическая деятельность следователя по производству следственных действий; организация, планирование и методика расследования отдельных видов и групп преступлений.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в нашей стране. Согласно утвержденной Правительством Российской Федерации концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», «аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек» [1].

© **Mikhail V. Syrecky** – police major, lecturer at the Department of Criminalistics, Omsk Academy of the Ministry of the Interior of Russia, 7, Komarov Avenue, Omsk, 644092, Russian Federation.

Subject of the planned Candidate's thesis: «Methods of investigating crimes related to violations of traffic rules and the operation of vehicles in the field of passenger transportation». Author and coauthor of 10 scientific papers, including scientific articles «Counteraction in the investigation of traffic violations and the operation of vehicles in the field of passenger transportation» (2018), «The concept of an investigative situation in the method of investigating crimes related to violation of traffic rules and the operation of vehicles in the field of passenger transportation» (2018), «The role of the method of committing a crime in the method of investigating crimes related to violation of traffic rules and operation of transport means in the field of passenger transportation» (2019), «Elements of the criminalistic characteristics of crimes related to violation of traffic rules and the operation of vehicles in the field of passenger transportation» (2019), «Inspection of the scene as a method of remediation of counteraction to the investigation of crimes related to violation of traffic rules and the operation of vehicles in the field of passenger transportation» (2020).

**Research interests:** organizational and tactical activities of the investigator for the production of investigative actions; organization, planning and methods of investigation of certain types and groups of crimes.

Статистические данные, опубликованные на официальном сайте Госавтоинспекции ГУОБДД МВД России, свидетельствуют о немалом числе дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) совершаемых по вине водителей, осуществлявших перевозки граждан [2], каждое из которых вызывает большой общественный резонанс. Перечисленные факторы обуславливают значимость минимизации нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок (см. таблицу).

Анализ судебно-следственной практики преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок, свидетельствует о том, что осмотр места происшествия

Таблица

## Статистические данные аварийности по причинам нарушения ПДД водителями

Данные аварийности по причинам нарушения ПДД водителями									
	Автобусов			Троллейбусов			Трамваев		
	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
2015	4996	324	7842	329	5	406	157	9	215
2016	5294	257	8194	402	10	434	149	7	201
2017	5608	324	8693	339	3	383	133	1	158
2018	5815	269	8854	321	4	376	149	7	223
2019	5535	246	8785	319	4	402	145	5	179
январь-апрель 2020	1189	47	1789	47	1	48	29	3	30

осуществлялся в 100 % изученных нами дел. Он является первоначальным следственным действием, привносящим в расследование существенную часть криминалистически значимой информации благодаря анализу совокупности материальных и идеальных следов. Место происшествия – это всегда мир вещей, следов и отношений, уникальное хранилище комплекса самой разнообразной информации [3, с. 190]. Т. В. Демидова достаточно точно отметила, что тщательное и детальное изучение всей системы следов и объектов, имеющих на месте происшествия, позволяет следователю восстановить полную картину события и проследить динамику происшедшего события [4, с. 45]. Неквалифицированное проведение осмотра приводит к невосполнимым утратам следов и вещественных доказательств, так как восполнить пробелы, допущенные на первоначальном осмотре, путем проведения повторных осмотров уже вряд ли удастся [5, с. 53].

Несмотря на сложность и изменчивость обстановки, продиктованной, в том числе динамичностью и скоротечностью ДТП, участниками которого стали транспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки, задачи, стоящие перед лицом, производящим осмотр места происшествия, по большей мере такие же, как и по другим видам преступлений. Они включают в себя обнаружение, фиксацию и изъятие следов, их предварительное исследование, а также выявление сопутствующей информации, позволяющей произвести всесторонний анализ произошедшего события.

К числу неблагоприятных аспектов, влияющих на качественную составляющую результата рассматриваемого следственного действия, можно отнести недолговечность обстановки ДТП в результате воздействия на нее следующих факторов:

- погодных условий;
- динамичности движения – следы на месте происшествия подвержены уничтожению почти сразу же после их образования проезжающими мимо другими транспортными средствами;
- необходимостью возобновления движения в кратчайшие сроки, так как его остановка влияет на многие стороны общественной деятельности;
- умышленных и непреднамеренных действий участников ДТП и иных лиц, находящихся на месте.

Предотвратить влияние указанных негативных факторов, а следовательно, избежать вызываемых ими последствий, можно посредством своевременного выезда на место происшествия, грамотного и тщательного проведения его осмотра, который «является процессуальным действием состоящим в непосредственном восприятии, исследовании, оценке и фиксации состояния, свойств и признаков материальных объектов с целью выявления фактических данных (доказательств) и выяснения обстоятельств, имеющих значение для установления истины по делу» [6, с. 18].

Одним из ресурсов криминалистически значимой информации о произошедшем ДТП, а также событиях предшествующих и происходящих по-

сле, является видеозапись, источниками которой могут выступать:

- видеорегистраторы;
- камеры наружного наблюдения;
- иные видеозаписывающие устройства – фото-, видеоаппаратура, смартфоны, планшеты, на которые очевидцы, а также участники происшествия фиксируют ситуацию, либо момент ДТП вообще случайно попадает в кадр сторонней записи.

Информация с видеозаписывающих устройств помогает решить ряд задач, стоящих перед расследованием, а именно:

- изучить обстановку и условия, в которых протекало происшествие;
- исследовать механизм ДТП;
- установить параметры движения непосредственно перед ДТП;
- установить, лицо, управлявшее транспортным средством;
- установить свидетелей, очевидцев происшествия.

Более подробно остановимся на вопросах обнаружения, изъятия и использования информации с видеорегистраторов при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок, и обратим внимание на следующие обстоятельства:

- место установки устройства, запись с которого интересует правоохранительные органы;
- технические особенности и возможности приборов.

При рассмотрении первого блока обстоятельств необходимо учитывать вопросы, касающиеся, с одной стороны, непосредственного обнаружения мест крепления видеорегистратора, с другой – в чем конкретно транспортном средстве находится прибор.

В зависимости от причастности лиц к совершенному ДТП видеозаписывающее оборудование можно классифицировать на устройства, установленные в транспортном средстве:

- а) виновника ДТП;
- б) иных участников ДТП;
- в) мимо проезжающих и не участвующих в происшествии.

В свою очередь, каждое из них можно подразделить, на транспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки либо нет.

Выделение в особый блок видеозаписывающих приборов, установленных в транспортных средствах, осуществляющих пассажирские перевозки, выполнено нами не случайно. Это связано с тем, что в настоящее время данный вид транспорта дополнительно оснащается регистраторами, производящими фиксацию событий, происходящих внутри салона. Указанная информация имеет существенное значение при рассмотрении вопросов: о нахождении пассажиров в момент ДТП, об особенностях их травматизма, в том числе обстоятельств падения человека внутри транспортного средства, при осуществлении посадки или высад-

ки, наличия в салоне посторонних предметов, не предусмотренного конструкцией оборудования, наличия/отсутствия ремней безопасности и использования их пассажирами.

При осмотре необходимо тщательно исследовать места возможного крепления видеореги­страторов. Наиболее типичными являются передние ветровые стекла, зеркала заднего вида, «торпеды» транспортных средств. Необходимо обращать внимание на следы установки – наличие соответствующего кронштейна, двухстороннего скотча, следов креплений присосок. Приборы могут быть сбиты со штатных мест в результате ударов при столкновении либо умышленно изъяты виновниками ДТП с целью сокрытия доказательств. Также следует учитывать, что существуют зеркала заднего вида со встроенным видеозаписывающим устройством, объектив которого скрыт в корпусе зеркала. Наличие слота для карты памяти свидетельствует об интегрированном регистраторе.

При обнаружении устройства в протоколе осмотра необходимо зафиксировать его марку, модель, серийный номер, тип носителя, на который осуществляется запись, место крепления и направление ракурса записи, состояние прибора. В случае если устройство находится в исправном, рабочем состоянии, то в протоколе осмотра места происшествия отражаются дата и время, настроенные на нем. Это необходимо для дальнейшего изучения информации, сопоставления событий в хронологическом порядке, а также позволит правильно соотнести фрагменты видеозаписи с расследуемым ДТП, так как имеют место быть случаи несовпадения установок даты и времени на оборудовании с реальным временем в силу пренебрежения водителями проверкой настроек перед выездом.

В случае обнаружения исправно работающего видеореги­стратора целесообразно на месте в присутствии понятых просмотреть запись для прояснения картины ДТП, организации более полного и качественного осмотра места происшествия, установления новых обстоятельств, которые при изучении дорожной обстановки выявлены не были, соотнесения даты и времени на устройстве с реальными, установления свидетелей и очевидцев, а также скрывшихся транспортных средств. Просмотр может быть организован двумя способами: 1) на дисплее устройства; 2) с использованием ноутбука (при технической возможности просмотра с карт памяти) либо подсоединением напрямую регистратора к компьютеру при помощи кабелей. В дальнейшем в случае утраты по каким-либо причинам видеозаписи понятые будут допрошены по ее содержанию.

При установлении фактов наличия информации о расследуемом событии на видеореги­страторах, установленных на транспортных средствах, не участвовавших в происшествии, до их владельцев необходимо довести то, что запись, содержащаяся на устройстве, важна для правоохранительных органов, ее необходимо сохранить и передать следователю.

Говоря об обстоятельствах, связанных с техническими особенностями и возможностями видеореги­страторов, остановимся на некоторых из них. Они имеют непосредственное отношение к анализу информации при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок.

Угол обзора, чем он меньше, тем минимальнее фиксируется окружающая обстановка. При его характеристике менее 120° в поле зрения попадет только то, что происходит прямо перед капотом транспортного средства.

Современные модели видеореги­страторов оснащены GPS-модулем. Во время записи в видеоролике фиксируется информация о местоположении. В дальнейшем при просмотре на компьютере можно соотнести изображение с картой. Погрешность обычно не превышает 10 метров и зависит от места установки устройства в салоне автомобиля, плотности городской застройки, рельефа местности.

Функция GPS-навигатора позволяет одновременно с видеосъемкой фиксировать не только местоположение машины, но и ее скорость, а также направление движения в соответствующий момент времени.

Некоторые устройства оснащаются модулем беспроводной связи Wi-Fi, при помощи которого соединяются видеореги­стратор и смартфон. Минимальный набор возможностей, предоставляемых приложением, – просмотр изображения с камеры прибора и перенос файлов с карты памяти устройства на телефон. Как правило, со смартфона можно произвести все настройки регистратора [7]. Об этом необходимо помнить и на месте происшествия предпринять меры, исключающие возможность заинтересованным лицам дистанционно удалить видеозапись.

Одной из существенных функций видеореги­страторов является G-сенсор – датчик, встроенный в устройство, фиксирующий колебания автомобиля в пространстве. С его помощью реализована функция аварийной записи. При фиксации удара сенсором видеопоток с информацией о дорожной обстановке, предшествующей столкновению, а также о некотором времени после него будет автоматически сохранен в отдельную папку на карте памяти как особо важный файл, не подлежащий перезаписи при циклическом режиме видеосъемки. Пользователь сам задает параметры настройки чувствительности датчика удара и интервалы времени до и после столкновения. Может возникнуть ситуация, когда данные с моментом ДТП не записываются ввиду отсутствия места на карте памяти. Причиной этого служат установки G-сенсора, при которых колебания, возникающие из-за неровности дорожного покрытия, воспринимаются последним как аварийно опасные и сохраняются непере­записываемыми файлами, заполняя всю память на флеш-карте, при этом лишняя информация своевременно не удаляется пользователем.

Немаловажной характеристикой видеорегистраторов является источник питания. В большинстве моделей в качестве резервного используются Li-Ion аккумуляторы. При низких температурах они теряют емкость и выходят из строя, что не позволяет обеспечить бесперебойную работу оборудования.

Запись на регистраторах может производиться циклически или сплошным потоком. Видео в циклическом режиме формируется в виде роликов продолжительностью 1–45 минут каждый. Устройству требуется время, чтобы сохранить файл и начать запись следующего. Такие паузы обычно составляют 1–4 секунды. Если в этот момент произойдет ДТП, то видеорегистратор не зафиксирует происшествие. Слабый процессор, плохая «прошивка» являются причинами разрывов между роликами. Недостаточная производительность используемой карты памяти, не соответствующей списку рекомендованных производителем регистратора, может стать причиной сбоя в работе прибора и увеличения пауз между файлами – видеороликами.

Так, при исследовании видеорегистратора эксперт установил, что владелец использовал карту памяти, которая имеет класс скорости (class 6), что ниже заявленного в требованиях производителя устройства (class 10). Согласно временным показателям, разница между временем завершения записи последнего файла перед возможным дорожно-транспортным происшествием и временем создания следующего файла, зафиксированным в файловой системе FAT32, составляет 5 секунд [8]. В указанный 5-секундный отрезок времени произошло ДТП, и момент происшествия не был зафиксирован видеорегистратором.

Необходимо учитывать то, что новая информация накладывается на старую, при этом прежняя удаляется. Восстановить перезаписанные данные уже невозможно. В устройствах, в которых используются накопители, имеющие сравнительно небольшой объем памяти, цикличность записи имеет небольшие временные промежутки. По этой причине несвоевременное установление свидетелей, чьи регистраторы зафиксировали ДТП, приводит к невозможной утрате криминалистически значимой информации.

Т. В. Демидова справедливо указывает, что на качество расследования дорожно-транспортных преступлений влияет множество факторов, одним из которых являются недостатки использования специальных знаний при проведении отдельных следственных действий [9, с. 4–5]. При осмотре прибора следует установить место хранения информации на видеорегистраторе. Он может быть оснащен встроенной памятью – внутренней или внешней. Существуют модели, оборудованные сразу двумя слотами microSD. Считаем, что при осмотре места происшествия по делам о ДТП, в том числе по преступлениям, связанным с нарушениями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пасса-

жирских перевозок, требуется изымать не только флеш-карты из регистраторов, но и само устройство, в каком бы состоянии последнее ни было. Это необходимо с целью предотвращения утраты информации. Бывает и так, что прибор не успевает сохранить необходимый фрагмент данных либо они записаны, но оборудование в результате ДТП аварийно завершает свою работу, а видеопоток не отображается в меню либо не проигрывается. Причиной служит незавершение финализации файла. Техническая особенность видеозаписи на регистраторе состоит в том, что сначала пишутся потоковые данные (RAW-видеопоток), которые преобразуются оперативной памятью устройства (конвертируются в определенный формат) и после сохраняются на носитель. Оперативная память бывает двух видов – энергозависимая или нет. В первом случае внезапное отключение источника питания приводит к прерыванию операции преобразования видеопотока. Аварийное завершение работы регистратора в результате ДТП может также стать причиной приостановки указанного процесса. В данном случае не происходит финализации файла, а сохраняются только потоковые данные. При изъятии лишь флеш-карты и последующем просмотре ее содержимого на другом специально не приспособленном для этих целей оборудовании может произойти перезапись на то место, где хранится непреработанная информация с моментом ДТП. Избежать подобной ситуации поможет изъятие устройства с флеш-картой и направление объектов на компьютерную экспертизу с целью исследования информации находящейся на них.

При умышленном удалении видеозаписи с регистратора в некоторых случаях ее можно восстановить. Это зависит от особенностей реализации программного обеспечения и операционной системы конкретного устройства. Сами данные сразу не стираются, а делается пометка о том, что диск свободен для записи новых. Поэтому если необходимые сведения еще не перезаписаны, то видео можно восстановить. По этой причине носители информации необходимо как можно быстрее изымать и направлять их на исследование.

Следует учитывать тот факт, что владельцы устройства также могут удалить файлы, содержащие видеозапись предшествующих происшествию событий, на которой зафиксирована аварийно опасная езда, нарушение ПДД и другие обстоятельства, находящиеся непосредственно в причинно-следственной связи с ДТП.

В настоящее время в сети Интернет во множестве источников имеются рекомендации для участников ДТП, носящие негативный характер для всестороннего расследования события, такого рода как «заменить флеш-карту с записью и не передавать ее сразу же полицейским» [10]. Это формирует отрицательное отношение к сотрудникам, прибывшим на место ДТП, а также препятствует своевременному изучению видео должностными лицами, исследующими обстоятельства произошедшего. Ученые совершенно справедливо отме-

чают, что противодействие расследованию осуществляется еще до возбуждения уголовного дела. [11, с. 13; 12, с. 47; 13, с. 43–44]. По сути, граждане, следующие таким рекомендациям, не осознанно становятся субъектами противодействия расследованию, способом проявления которого является «утаивание информации о преступлении, ее носителях... несообщение интересующей следствии информации» [14, с. 14].

Впоследствии запись с регистратора может быть объектом исследования видеотехнической и компьютерной экспертиз. Основным назначением первой является исследование файловых структур видеозаписей в цифровом формате, установление содержания видеоматериала; выявление признаков монтажа; идентификация устройства, при помощи которого выполнялась запись. При производстве второй осуществляются поиск информации на носителе и предоставление ее органам следствия в удобном для восприятия виде. Помимо этого, в случае необходимости может назначаться портретная экспертиза, которая решает вопросы, связанные с идентификацией лица, управлявшего транспортным средством.

Подводя итог вышесказанному, считаем, что следователь, выезжающий на место происшествия, в том числе по делам, связанным с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок, должен проводить разъяснительные работы с участниками ДТП и очевидцами, доводя до их сведения значимость информации с видеорегистраторов для расследования преступления, а также правила обращения с источниками этой записи с целью предотвращения невозвратной ее утери.

При расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок, видеорегистратор может служить источником криминалистически значимой информации. Однако в силу незнания технических особенностей осуществления процесса видеозаписи, а иногда и умышленных действий заинтересованных лиц данные могут быть удалены безвозвратно. При возникновении сомнения в том, что сведения сохранятся на флеш-карте при ее извлечении с последующим просмотром на стороннем оборудовании на месте происшествия, необходимо производить изъятие устройства в каком бы оно ни было состоянии вместе с носителем информации и передавать специалисту для последующего исследования.

#### Библиографический список

1. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 846 (ред. от 16.05.2020) «О федеральной целевой программе “Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах”». Доступ из СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://docs.cntd.ru/document/499048500>.

2. Официальный сайт Госавтоинспекции ГУОБДД МВД России. URL: <http://www.gibdd.ru/stat> (дата обращения: 10.06.2020).

3. Следственные действия: Криминалист. рекомендации. Типовые образцы док. / [Богомолова С. Н. и др.]; под ред. В. А. Образцова. Москва: Юристъ, 1999. 499 с.

4. Демидова Т. В. Качественный осмотр места происшествия по делам о ДТП как одно из условий предупреждения экспертных ошибок // Вестник Московского университета МВД России. 2015. № 3. С. 45–47. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kachestvennyu-osmotr-mesta-proisshestiya-po-delam-odtp-kak-odno-iz-usloviy-preduprezhdeniya-ekspertnyh-oshibok>; <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=23271046>.

5. Расследование нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: учебное пособие / под общ. ред. Я. М. Мазунина, А. Р. Сысенко. Омск: ОМА МВД России, 2017. 135 с.

6. Колмаков В. П. Следственный осмотр. Москва: Юрид. лит., 1969. 196 с. URL: [http://library.nlu.edu.ua/POLN\\_TEXT/KNIGI\\_2009\\_2/KOLMAKOV\\_1969.pdf](http://library.nlu.edu.ua/POLN_TEXT/KNIGI_2009_2/KOLMAKOV_1969.pdf).

7. Сайт журнала «АвтоДела». URL: [https://www.autodela.ru/main/top/test/videoreg\\_s\\_wi-fi](https://www.autodela.ru/main/top/test/videoreg_s_wi-fi) (дата обращения: 09.06.2020).

8. Сайт DATARC Компьютерно-техническое исследование по техническому заданию № 45532, 2018 г. URL: <https://www.datarc.ru/cases/ekspertiza/issledovanie-microsd-zapisey-videoregistratora.html> (дата обращения: 14.06.2020).

9. Демидова Т. В. Взаимодействие следователя с сотрудниками экспертно-криминалистических подразделений при расследовании дорожно-транспортных преступлений: дис. ... канд. юрид. наук. Москва, 2010. 232 с. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=19218272>.

10. Сайт журнала «АвтоДела» URL: [https://www.autodela.ru/main/top/review/videoreg\\_after\\_dtp](https://www.autodela.ru/main/top/review/videoreg_after_dtp) (дата обращения: 09.06.2020); сайт «ТрансТехСервис» URL: <https://www.tts.ru/blog/pdd-shtrafy/videoregistrato-kak-dokazatelstvo-v-sude> (дата обращения: 09.06.2020); сайт «КОМПМАСТЕР» URL: [https://911.kg/recovering\\_data\\_from\\_car\\_dvrs](https://911.kg/recovering_data_from_car_dvrs) (дата обращения: 09.06.2020).

11. Лавров В. П. Противодействие расследованию преступлений и меры по его преодолению. Москва: Акад. упр. МВД России, 2011. 147 с.

12. Волынский, А. Ф. Криминалистика: учебник для студентов вузов / под ред. А. Ф. Волынского, В. П. Лаврова. 2-е изд., перераб. и доп. Москва: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2012. 943 с. URL: <https://pravo.studio/tehnika-kriminalisticheskaya/kriminalistika-uchebnik-dlya-vuzov-pod-red.html>.

13. Тишутина И. В. Противодействие расследованию организованной преступной деятельности: теория и практика выявления и преодоления: монография / под ред. А. Ф. Волынского. Москва: Юрлитинформ, 2012. 346 с. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=19862928>.

14. Ремизов С. М. Противодействие расследованию дорожно-транспортных преступлений и криминалистические методы его преодоления: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Москва, 2007. 23 с. URL: <https://www.dissercat.com/content/protivodeistvie-rassledovaniyu-dorozhno-transportnykh-prestuplenii-i-kriminalisticheskie-met/read>.

## References

1. *Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 03.10.2013 № 846 (red. ot 16.05.2020) «O federal'noi tselevoi programme "Povyshenie bezopasnosti dorozhnogo dvizheniia v 2013-2020 godakh"»* [Decree of the Government of the Russian Federation as of 03.10.2013 № 846 (revised 16.05.2020) «On the federal target program "Improving road traffic safety in 2013–2020"»]. Retrieved from legal reference system «ConsultantPlus». Available at: <http://docs.cntd.ru/document/499048500> [in Russian].
2. *Ofitsial'nyi sait Gosavtoinspektsii GUOBDD MVD Rossii* [Official website of the State Automobile Inspectorate of the National Highway Traffic Safety Administration of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation]. Available at: <http://www.gibdd.ru/stat> (accessed 10.06.2020) [in Russian].
3. *Sledstvennye deistviia: Kriminalist. rekomendatsii. Tipovye obratzsy dok. [Bogomolova S. N. i dr.; pod red. V. A. Obratsova* [Bogomolova S. N. et al. Investigative actions: Criminalist recommendations. Typical samples documents; Obratsov V. A. (Ed.)]. Moscow: Iurist", 1999, 499 p. [in Russian].
4. Demidova T. V. *Kachestvennyi osmotr mesta proisshestiia po delam o DTP kak odno iz uslovii preduprezhdeniia ekspertnykh oshibok* [Qualitative examination of the scene in cases of accident as one of the conditions warning expert errors]. *Vestnik Moskovskogo universiteta MVD Rossii* [Vestnik of Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia], 2015, no. 3, pp. 45–47. Available at: <https://cyberleninka.ru/article/n/kachestvennyy-osmotr-mesta-proisshestiya-po-delam-o-dtp-kak-odno-iz-usloviy-preduprezhdeniya-ekspertnykh-oshibok>; <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=23271046> [in Russian].
5. *Rassledovanie narusheniia pravil dorozhnogo dvizheniia i ekspluatatsii transportnykh sredstv: uchebnoe posobie. Pod obshch. red. Ia. M. Mazunina, A. R. Sysenko* [Mazunin Ya. M., Sysenko A. R. (Eds.) Investigation of violations of traffic rules and the operation of vehicles: textbook]. Omsk: OMA MVD Rossii, 2017, 135 p. [in Russian].
6. Kolmakov V. P. *Sledstvennyi osmotr* [Investigative examination]. Moscow: Iurid. lit., 1969, 196 p. Available at: [http://library.nlu.edu.ua/POLN\\_TEXT/KNIGI\\_2009\\_2/KOLMAKOV\\_1969.pdf](http://library.nlu.edu.ua/POLN_TEXT/KNIGI_2009_2/KOLMAKOV_1969.pdf) [in Russian].
7. *Sait zhurnala «AvtoDela»* [Official website of the magazine «AutoDela»]. Available at: [https://www.autodela.ru/main/top/test/videoreg\\_s\\_wi\\_fi](https://www.autodela.ru/main/top/test/videoreg_s_wi_fi) (accessed 09.06.2020) [in Russian].
8. *Sait DATARC Komp'iuterno-tekhicheskoe issledovanie po tekhnicheskomu zadaniiu № 45532, 2018 g.* [Website DATARC Computer-aided research on terms of reference № 45532, 2018]. Available at: <https://www.datarc.ru/cases/ekspertiza/issledovanie-microsd-zapisey-videoregistratora.html> (accessed 14.06.2020) [in Russian].
9. Demidova T. V. *Vzaimodeistvie sledovatel'ia s sotrudnikami ekspertno-kriminalisticheskikh podrazdelenii pri rassledovanii dorozhno-transportnykh prestuplenii: dis. ... kand. iurid. nauk* [Interaction of the investigator with the staff of the forensic departments in the investigation of road traffic crimes: Candidate's of Legal Sciences thesis]. Moscow, 2010, 232 p. Available at: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=19218272> [in Russian].
10. *Sait zhurnala «AvtoDela»* [Official website of the magazine «AutoDela»]. Available at: [https://www.autodela.ru/main/top/review/videoreg\\_after\\_dtp](https://www.autodela.ru/main/top/review/videoreg_after_dtp) (accessed 09.06.2020); *sait «TransTekhServis»* [official website of «TransTechService»] Available at: <https://www.tts.ru/blog/pdd-shtrafy/videoregistrators-kak-dokazatelstvo-v-sude/> (accessed 09.06.2020); *sait «KOMPMASER»* [official website of «KOMPMASER»]. Available at: [https://911.kg/recovering\\_data\\_from\\_car\\_dvrs](https://911.kg/recovering_data_from_car_dvrs) (accessed 09.06.2020) [in Russian].
11. Lavrov V. P. *Protivodeistvie rassledovaniiu prestuplenii i mery po ego preodoleniiu* [Counteraction to the investigation of crimes and measures to overcome it]. Moscow: Akad. upr. MVD Rossii, 2011, 147 p. [in Russian].
12. *Kriminalistika: uchebnik dlia studentov vuzov. A. F. Volynskii; pod red. A. F. Volynskogo, V. P. Lavrova. 2-e izd., pererab. i dop.* [Volynsky A. F. Forensic science: textbook for university students. Volynsky A. F., Lavrov V. P. (Eds.). 2nd edition, revised and enlarged]. Moscow: IuNITI-DANA: Zakon i pravo, 2012, 943 p. Available at: <https://pravo.studio/tehnika-kriminalisticheskaya/kriminalistika-uchebnik-dlya-vuzov-pod-red.html> [in Russian].
13. Tishutina I. V. *Protivodeistvie rassledovaniiu organizovannoi prestupnoi deiatel'nosti: teoriia i praktika vyivleniia i preodoleniia: monografiia. Pod red. A. F. Volynskogo* [Counteraction to the investigation of organized crime: theory and practice of identifying and overcoming: monograph. Volynsky A. F. (Ed.)]. Moscow: Iurlitinform, 2012, 346 p. Available at: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=19862928> [in Russian].
14. Remizov S. M. *Protivodeystvie rassledovaniyu dorozhno-transportnykh prestuplenii i kriminalisticheskie metody ego preodoleniia* [Counteraction to the investigation of road traffic crimes and forensic methods of overcoming it: author's abstract of Candidate's of Legal Sciences thesis]. Moscow, 2007, 23 p. Available at: <https://www.disscat.com/content/protivodeistvie-rassledovaniyu-dorozhno-transportnykh-prestuplenii-i-kriminalisticheskie-met/read> [in Russian].